REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix - Travail - Patrie

REPUBLIC OF CAMEROON

Peace – Work – Fatherland

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

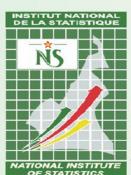
Région : Départe	ment:
Arrondissement:	N° GPS :
Date du jour :/2012 ;	N° du jour :
Nombre de waypoints :	

CONVENTION D'ASSISTANCE TECHNIQUE MINTP/INS

INVENTAIRE DES ROUTES RURALES DU CAMEROUN



Fiche de collecte des Waypoints



Réalisé par l'Institut National de la Statistique

BP 134 Yaoundé Tél.: (237) 22 22 04 45 Fax: (237) 22 23 24 37

Site Web: www.statistics-cameroon.org

Section 0 : Renseignements généraux

	: Numéro de la fiche# # # # _ _ _ FICATION DE LA ROUTE	
S00Q01	Région :	I_I_I
S00Q02	Département :	I_I_I
S00Q03	Arrondissement:	_ _ _
S00Q04	Canton/Groupement:	I_I_I
II : RENSI	IGNEMENTS SUR LA COLLECTE ET L'EXPLOITATION DES DONNEES	,
S00Q05	Superviseur régional 1	I_I
S00Q06	Superviseur régional 2	I_I
S00Q07	Superviseur départemental 1	1_1_1
S00Q08	Superviseur départemental 2	I_I_I
S00Q09	Superviseur départemental 3	I_I_I
S00Q10	Superviseur départemental 4	I_I_I
S00Q11	Enquêteur 1	I_I_I
S00Q12	Enquêteur 2	I_I_I
S00Q13	Numéro du GPS ayant servit à la collecte	I_I_I
S00Q14	Date du jour de collecte:	_ _ . _ . _ .
S00Q15	Numéro du jour de collecte:	1_1_1
	EXPLOITATION DES DONNEES	
S00Q16	Contrôleur de saisie :	II
S00Q17	Agent de saisie :	I_I_I
S00Q18	Date de saisie :	_ _ _ _

Section 1 : Les ouvrages d'assainissement et de franchissement

S01Q01	S01Q02	\$01Q03	S01Q04	S01Q05	S01 Q06	S01Q07	S01Q08
Numéro d'ordre Waypoint au jour de collecte	Numéro d'ordre de la photo au jour de collecte	Type 1=pont 2=dalot 3=radier 4=radier busé 5=gue aménagé 6=gue non aménagé 7= buse de franchissement 8 =Autre (à préciser)	Matériau de l'ouvrage 1=acier 2=béton 3=Bois 4=Mixte 5=Semi définitif 6=Forestier 7=Autre (à préciser)	Longueur de l'ouvrage (en m)	Largeur de l'ouvrage (en m)	Situation actuelle 1=Fonctionnelle 2=Non fonctionnelle 3=En construction 4=En réhabilitation 5=Autre (à préciser) Si 3, aller à l'ouvrage suivant	Etat de l'ouvrage 1=Bon 2=Médiocre 3=Mauvais
_	_ _ _	I_I	I_I	_ _ _	_ _ _	I_I	<u> _</u>
_	_ _ _	<u> _</u>	I_I	_ _ _	_ _ _	II	<u> _ </u>
_	_ _ _	<u> _</u>	I_I	_ _ _	_ _ _	II	<u> _ </u>
_	_ _ _	I_I	I_I	_ _ _	_ _ _	II	I_I
_	_	I_I	I_I	_ _ _	_ _ _	II	I_I
_	_ _		<u> </u>	_ _ _	_ _ _		<u> </u>
_	_ _ _	I_I	I_I	_ _ _	_ _ _	II	I_I
_	_	I_I	I_I	_ _ _	_ _ _	II	I_I
_	_ _ _	I_I	1_1	_ _ _	_ _ _	1_1	I_I
_	_ _ _	I_I	1_1	_ _ _	_ _ _	II	I_I
_	_ _ _	I_I	1_1	_ _ _	_ _ _	1_1	I_I
_	_ _ _	I_I	I_I	_ _ _	_ _ _	II	<u> _ </u>
_	_ _ _	I_I	I_I	_ _ _	_ _ _	II	I_I
_	_ _ _	I_I	I_I	_ _ _	_ _ _	II	I_I
_	_ _ _	I_I	I_I	_ _ _	_ _ _	II	I_I
_	_ _ _	<u> _</u>	I_I	_ _ _	_ _ _	II	<u> _ </u>
_	_ _ _	I_I	I_I	_ _ _	_ _ _	II	<u> _ </u>
_	_ _ _	<u> _</u>	I_I	_ _ _	_ _ _	II	<u> _ </u>
_	_ _ _	<u> _</u>	I_I	_ _ _	_ _ _	II	<u> _ </u>
_	_ _ _	l <u></u> _l	I_I	_ _ _	_ _ _	II	II
	_ _ _	I_I	I_I	_ _ _	_ _ _	II	I_I
_	_ _ _	l <u></u> _l	I_I	_ _ _	_ _ _	I_I	I_I
_	_ _ _	l <u></u> _l	I_I	_ _ _	_ _ _	I_I	I_I
_ _ _	_ _ _	l_l	I_I	_ _ _	_ _ _	I_I	II
_ _ _	_ _ _	I_I	I_I		_ _ _	I_I	I_I
_ _ _	_ _ _	l_l	I_I	_ _ _	_ _ _	I_I	II
_ _ _	_ _ _	I_I	I_I	_ _ _	_ _ _	I_I	I_I
_ _ _	_ _ _	I_I	1_1	_ _ _	_ _ _	ll	1_1
_ _ _	_ _ _	_	_	_ _ _	_ _ _	_	_

Section 2 : Éléments ponctuels du réseau

\$02Q01	\$02Q02	S02Q03	S02Q04	\$02Q05	\$02Q06
		Туре	Si panneau, préciser le type	Situation actuelle	
Numéro d'ordre Waypoint au jour de collecte	Numéro d'ordre de la photo au jour de collecte	1=péage 2=BAC 3=barrière de pluie 4= Carrefour 5=dos d'âne/Ralentisseur 6=panneau 7=Autre (à préciser)	1=borne kilométrique ; 2=panneau de direction ; 3=panneau avert. Danger 4=Panneau d'indication ; 5= Autre (à préciser)	1=Fonctionnelle 2=Non fonctionnelle 3=En construction 4=En réhabilitation 5=Autre (à préciser) Si 3, aller à l'élément	Etat de l'ouvrage 1=Bon 2=Médiocre 3=Mauvais
1 1 1 1	1 1 1 1	1 1	1 1	ponctuel suivant	1 1
	1 1 1 1	''	''		
	1 1 1 1	''	''		
		''	''	1 1	
- - -	1 1 1 1	1_1	1_1	11	
				1_1	
				-	
		1_1	1_1		
- - -			-		
		ll	I_I	_	_
		<u> </u>	<u> </u>	_	
_			_	_	
		I_I	I_I		
_		l_l	I_I	_	
_	_ _ _	II	1_1		
_		II	I_I	I_I	
_		II	l_l	_	II
_	_	II	1_1	l_l	I_I
_	_	I_I	I_I	l_l	l_l
_ _ _	_	II	I_I	I_I	l_l
_ _ _	_	II	I_I	l_l	
_ _ _	_	II	I_I	ll	I_I
_ _ _	_	II	I_I	I_I	<u> _ </u>
_ _ _		ll	I_I	l_l	I_I
_ _ _		l_l	I_I	l_l	II
_ _ _		I_I	I_I	II	II
_ _ _	_ _ _	I_I	I_I	II	ll
_ _ _	_ _ _	I_I	I_I	I_I	II
_ _ _	_ _ _	I_I	I_I	I_I	II
_ _ _	_ _ _	I_I	I_I	I_I	II
_ _ _	_	I_I	1_1	1_1	1_1

Section 3: Points critiques de la route

\$03Q01	\$03Q02	\$03 Q 03	\$03Q04
Numéro d'ordre Waypoint au jour de collecte	Numéro d'ordre de la photo au jour de collecte	Type 1 = bourbier 2 = fondrière 3 = Eboulement 4 = absence d'ouvrage de franchissement 5 = Autre (à préciser)	Longueur de la section abîmée (en m)
_ _ _		I_I	_ _ _
_		<u> _ </u>	_ _ _
	_ _ _	II	_ _ _
		I_I	_ _ _
_ _ _	_ _ _	<u> _ </u>	_ _ _
_ _ _	_ _ _	I_I	_ _ _
		II	_ _ _
_ _ _	_ _ _	<u> _ </u>	_ _ _
		II	_ _ _
_ _ _	_ _ _	<u> _ </u>	_ _ _
		II	_ _ _
_ _ _	_ _ _	<u> _ </u>	_ _ _
_	_ _ _	<u> _ </u>	_ _ _
_	_ _ _	II	_ _ _
_ _ _	_ _ _	II	_ _ _
	_ _ _	II	_ _ _
_ _ _	_ _ _	II	_ _ _
_ _ _	_ _ _	II	_ _ _
_	_ _ _	II	_ _ _
	_ _ _	1_1	_ _ _
	_ _ _	1_1	_ _ _
_	_ _ _	1_1	_ _ _
_	_ _ _	I_I	_ _ _
	_ _ _	I_I	_ _ _
_ _ _	_ _ _	l_l	_ _ _
_	_ _ _	l_l	_ _ _
	_ _ _	l_l	_ _ _

Section 4: Infrastructures socioéconomiques et administratives

S04Q01	S04Q02	S04Q03	\$04Q04	-	4Q05	S04Q06	S04Q07
					olissement, ciser le	Si formation sanitaire, préciser la	Situation
Numéro d'ordre Waypoint au jour de collecte	Numéro d'ordre de la photo au jour de collecte	Type (Voir fiche de codes)	Nom de la structure	Ordre 1=public 2= privé	niveau d'enseign ement 1=maternel /primaire 2=post- primaire 3=secondaire 4=normale 5=supérieur	catégorie 1=hôpital de district 2=CMA (centre médical d'arrondissement) 3=CSI (centre de santé intégré) 4= hôpitaux de la 1 ère à la 3ème catégorie 5=Autre (à préciser)	actuelle 1=Fonctionnelle 2=Non fonctionnelle 3=En construction 4=En réhabilitation
_ _ _	_ _ _	_ _		11	II	I_I	
_ _ _	_ _ _	_ _		II	1_1	II	_
_ _ _	_ _ _	_ _		1_1	l_l	I_I	l_l
_ _ _	_ _ _	_		ll	1_1	_	1_1
_ _ _	_ _ _	_ _		11	1_1	I_I	_
_ _ _	_ _ _	_ _		1_1	l_l	I_I	l_l
_ _ _	_ _ _	_		11	ll	_	I_I
_ _ _	_ _ _	_ _		11	I_I	_	I_I
_ _ _	_ _ _	_ _			ll	I_I	I_I
_ _ _	_ _ _	_ _		11	II	I_I	I_I
_ _ _	_ _ _	_ _		11	II	II	II
_ _ _	_ _ _	_ _		11	I_I	I_I	I_I
_ _ _	_ _ _	_ _		1_1	l_l	I_I	l_l
_ _ _	_ _ _	_		11	1_1	I_I	1_1
_ _ _	_ _ _	_		ll	1_1	_	1_1
_ _ _	_ _ _	_ _		11	1_1	I_I	1_1
_ _ _	_ _ _	_ _		1_1	l_l	I_I	l_l
_ _ _	_ _ _	_ _		1_1	l_l	I_I	l_l
_ _ _	_ _ _	_ _		11	ll	_	l_l
_ _ _	_ _ _	_ _		ll	1_1	_	1_1
_ _ _	_ _ _	_ _		1_1	l_l	I_I	l_l
_ _ _	_ _ _	_ _		11	II	_	II
_ _ _	_ _ _	_		11	II	_	II
_ _ _	_ _ _	_		11	II	_	II
_ _ _	_ _ _	_ _		11	II	_	I_I
_ _ _	_ _ _	_ _		11	1_1	_	I_I
_ _ _	_ _ _	111		11	II	_	I_I
_ _ _	_ _ _	_		11	_	I_I	II

Section 5: Localisation des chefferies de $\mathbf{3}^{\mathrm{e}}$ degré

S05Q01	\$05Q02	\$05Q03	\$05Q04
Numéro d'ordre Waypoint au jour de collecte	Numéro d'ordre de la photo au jour de collecte	Nom de la chefferie de 3º degré	Type 1 = Classé 2 = non classé 3 = Autres
_ _ _	_ _ _		1_1
_ _ _	_ _ _		I_I
_ _ _	_ _ _		I_I
_ _ _	_ _ _		l_l
_ _ _	_ _ _		l_l
_ _ _	_ _ _		I_I
_ _ _	_ _ _		I_I
_ _ _	_ _ _		I_I
_ _ _	_ _ _		I_I
_ _ _	_ _ _		I_I
_ _ _	_ _ _		I_I
_ _ _	_ _ _		I_I
_ _ _	_ _ _		I_I
_ _ _	_ _ _		1_1
_ _ _	_ _ _		1_1
_ _ _	_ _ _		1_1
_ _ _	_ _ _		I_I
_ _ _	_ _ _		l_l
_ _ _	_ _ _		l_l
_ _ _	_ _ _		I_I
_ _ _	_ _ _		l_l
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		l_l
_ _ _	_ _ _		l_l
_ _ _	_ _ _		1_1
_ _ _	_ _ _		l_l
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		1_1
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		I_I
_ _ _	_ _ _		I_I