

Cameroun - Projet d'aménagement de la route KUMBA-MAMFE: Enquête de base sur la situation de référence (Suivi-évaluation de l'impact) (2014)

Institut National de la Statistique - MINEPAT

Rapport généré le: July 9, 2016

Vous pouvez consulter notre catalogue de données sur: <http://nada.stat.cm/index.php>

Aperçu

Identification

ID
CMR-INS-SEISE-2014-V1.0

Version

DESCRIPTION DE LA VERSION

Version 1.0 (Juillet 2016): réalisée le 07/07/2015 après la production du rapport.

DATE DE PRODUCTION

2016-07-07

Aperçu

RÉSUMÉ

1.1 Objectifs de l'enquête

L'objectif global du projet est de contribuer à la croissance économique du Cameroun par un renforcement quantitatif et qualitatif des infrastructures de transport du réseau routier national. L'objectif spécifique du projet est de contribuer au désenclavement et au développement de la région du Sud- Ouest du Cameroun par l'amélioration du niveau de service de la route entre Kumba et Mamfé et ainsi améliorer les conditions de vie des populations de cette région.

L'objectif principal de cette enquête est de produire les indicateurs de base afin d'établir la situation de référence dont la comparaison sera faite avec les indicateurs produits à la fin du projet afin d'apprécier les changements imputables au projet.

1.2 Résultats attendus

Le principal résultat attendu de cette enquête est de disposer des indicateurs de référence pour la mesure de l'impact de l'aménagement de la route Kumba - Mamfé.

TYPE DE DONNÉES

Données échantillonnées [ssd]

UNITÉS D'ANALYSE

L'opération concerne plusieurs cibles dont l'ensemble des ménages ordinaires (par opposition aux ménages collectifs : internats, casernes, hôpitaux, couvents, etc.) résidant dans la Zone d'Influence Directe du Projet (ZIP), à l'exclusion des membres du corps diplomatique et de leurs ménages, les entreprises intervenant dans le projet, les employés dans le cadre du projet, les transporteurs sur les axes de la ZIP.

Couverture

COUVERTURE GÉOGRAPHIQUE

Le champ géographique de l'enquête est la région du Sud-Ouest plus précisément les arrondissements de Kumba 3, Konyé, Nguti, Eyumedjock, Mamfé et Upper Banyang. Ces arrondissements sont répartis sur les départements de Mémé, Koupé Manengouba et Manyu.

Producteurs et sponsors

INVESTIGATEUR PRINCIPAL

Nom	Affiliation
Institut National de la Statistique	MINEPAT

AUTRE(S) PRODUCTEUR(S)

Nom	Affiliation	Rôle
Ministère des Travaux publics		Appui Technique

FINANCEMENT

Nom	Abbréviation	Rôle
Ministère des Travaux publics	MINTP	Financier

Production des métadonnées

MÉTADONNÉES PRODUITES PAR

Nom	Abbréviation	Affiliation	Rôle
Institut National de la Statistique	INS	MINEPAT	Producteur

DATE DE LA PRODUCTION DES MÉTADONNÉES

2016-07-07

VERSION DU DOCUMENT DDI

Version 1.0 (Juillet 2016)

ID DU DOCUMENT DDI

CMR-INS-SEISE-2014-V1.0

Echantillonnage

No content available

Questionnaires

Aperçu

Le questionnaire répond d'abord au souci de collecter une information dont le traitement approprié permet d'atteindre les objectifs de l'enquête. En dehors de la section 00 sur les «renseignements généraux », il s'organise autour de 25 sections ou modules dont chacun cerne un domaine particulier. Pour la clarté de cet outil de collecte, il est précisé chaque fois la population cible visée par chaque module, de manière à s'assurer que l'éligibilité du module ou de la section ne dépendra pas de l'enquêteur, du chef d'équipe ou du superviseur.

Le questionnaire se subdivise en trois grandes parties :

a) Les sections concernant tous les individus d'un ménage. Il s'agit des sections 01 (composition et caractéristiques des membres du ménage) et 02 (santé des membres du ménage).

b) Les sections qui sont administrées à une catégorie seulement d'individus du ménage. Il s'agit des section 03 (Education des membres du ménage), 04 (Emploi et revenus des membres du ménage), 04a (Production de la restauration), 05 (Situation spécifique des femmes), 06 (Usagers véhicules du tronçon KUMBA - MAMFE), 07 (Usagers piétons du tronçon KUMBA - MAMFE), 08 (Comportement en matière de sécurité routière), 09 (Comportement en matière de protection de l'environnement), 10 (Comportement en matière de VIH/ SIDA).

c) Les sections relatives aux données collectives des ménages en tant qu'entité. Dans cette catégorie, se trouvent les sections 11 (Accessibilité aux infrastructures), 12 (Dépenses et acquisitions (quotidiennes et rétrospectives du ménage), 13 (Utilisation d'aire de séchage) et 14 (Caractéristiques de l'habitat).

d) Les sections relatives aux cibles hors ménage telles que fiche transporteurs adressée aux usagers véhicules identifiés et échantillonnés sur le tronçon, la fiche trafic pour le recensement du trafic sur le corridor, la fiche emplois adressée aux entreprises impliquées dans les activités du projet, la fiche employés adressée aux employés des entreprises impliquées dans les activités du projet, la fiche produits pour la collecte des prix des produits dans la Zone d'Intervention du Projet (ZIP), les fiches pour la collecte dans les écoles, les hangars de marché, les centres polyvalents pour femmes et les centres multifonctionnels des jeunes.

Collecte des données

Dates de la collecte des données

Début	Fin	Cycle
2014	2014	N/A

Mode de collecte de données

Interview face à face [f2f]

Questionnaires

Le questionnaire répond d'abord au souci de collecter une information dont le traitement approprié permet d'atteindre les objectifs de l'enquête. En dehors de la section 00 sur les «renseignements généraux», il s'organise autour de 25 sections ou modules dont chacun cerne un domaine particulier. Pour la clarté de cet outil de collecte, il est précisé chaque fois la population cible visée par chaque module, de manière à s'assurer que l'éligibilité du module ou de la section ne dépendra pas de l'enquêteur, du chef d'équipe ou du superviseur.

Le questionnaire se subdivise en trois grandes parties :

- a) Les sections concernant tous les individus d'un ménage. Il s'agit des sections 01 (composition et caractéristiques des membres du ménage) et 02 (santé des membres du ménage).
- b) Les sections qui sont administrées à une catégorie seulement d'individus du ménage. Il s'agit des section 03 (Education des membres du ménage), 04 (Emploi et revenus des membres du ménage), 04a (Production de la restauration), 05 (Situation spécifique des femmes), 06 (Usagers véhicules du tronçon KUMBA - MAMFE), 07 (Usagers piétons du tronçon KUMBA - MAMFE), 08 (Comportement en matière de sécurité routière), 09 (Comportement en matière de protection de l'environnement), 10 (Comportement en matière de VIH/ SIDA).
- c) Les sections relatives aux données collectives des ménages en tant qu'entité. Dans cette catégorie, se trouvent les sections 11 (Accessibilité aux infrastructures), 12 (Dépenses et acquisitions (quotidiennes et rétrospectives du ménage), 13 (Utilisation d'aire de séchage) et 14 (Caractéristiques de l'habitat).
- d) Les sections relatives aux cibles hors ménage telles que fiche transporteurs adressée aux usagers véhicules identifiés et échantillonnés sur le tronçon, la fiche trafic pour le recensement du trafic sur le corridor, la fiche emplois adressée aux entreprises impliquées dans les activités du projet, la fiche employés adressée aux employés des entreprises impliquées dans les activités du projet, la fiche produits pour la collecte des prix des produits dans la Zone d'Intervention du Projet (ZIP), les fiches pour la collecte dans les écoles, les hangars de marché, les centres polyvalents pour femmes et les centres multifonctionnels des jeunes.

Enquêteurs

Nom	Abbréviation	Affiliation
Institut National de la Statistique	INS	MINEPAT

Traitements des données

Edition des données

La vérification des données a eu lieu tout au long du traitement des données avec les étapes suivantes :

- a) édition de bureau ;
- b) saisie de données ;
- c) contrôle de structure et d'exhaustivité ;
- d) édition secondaire ;
- e) vérification de la structure des fichiers de données SPSS.

Evaluation des données

No content available