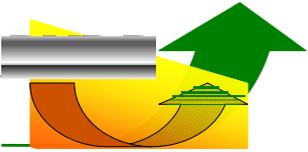


<p>République du Cameroun Paix – Travail – Patrie</p> <p>-----</p> <p>Ministère de l'Economie, de la Planification et de l'Aménagement du Territoire</p> <p>-----</p> <p>Secrétariat Général</p> <p>-----</p> <p>Programme National de Développement Participatif</p>	
--	---

**EVALUATION DE L'IMPACT DE LA DEUXIEME
PHASE DU PROGRAMME NATIONAL DE
DEVELOPPEMENT PARTICIPATIF (PNDP)**

FICHE PROJET

SECTEUR TRANSPORT

SECTION 0: RENSEIGNEMENTS GENERAUX

S0Q01	Région : _____	_ _
S0Q02	Commune de : _____	_ _ _
S0Q03	Village de : _____	_ _
S0Q04	Désignation structure : _____	
S0Q05	Statut du répondant : _____	_

STRICTEMENT CONFIDENTIEL ET A BUT NON FISCAL

Les informations collectées au cours de cette enquête sont strictement confidentielles au terme de la loi N° 91/023 du 16 décembre 1991 sur les Recensements et Enquêtes Statistiques qui stipule en son article 5 que « les renseignements individuels d'ordre économique ou financier figurant sur tout questionnaire d'enquête statistique ne peuvent en aucun cas être utilisés à des fins de contrôle ou de répression économique ».



Réalisé par l'Institut National de la Statistique
B.P. 134 Yaoundé Tél. : (237) 22 22 04 45 Fax : (237) 22 23 24 37
Site Web : www.statistics-cameroon.org

SECTION 1 : IDENTIFICATION DU PROJET

S1Q01	Le microprojet dont vous assurez la gestion est relatif à :	1=Oui, 2=Non
S1Q01	Aménagement des routes	_
S1Q01	Construction des gares routières	_
S1Q02	En quelle année ce projet a-t-il été réalisé ?	_ _ _ _
S1Q03	Le projet PNDP réalisé fonctionne t-il ? 1=Oui, 2=Non Si 1, aller à	_
S1Q03	Sinon, pourquoi ?	1=Oui, 2=Non
S1Q03	Non acceptation du comité de gestion par la localité	_
S1Q03	Manque d'adhésion de la part de la localité	_
S1Q03	Autres	_

SECTION 2 : RESULTATS DU MICROPROJET

S2Q01	Combien de tronçons de route ont été aménagés dans le cadre du	_ _
S2Q01	Quelle distance de route (en km) a été aménagée dans le cadre du	_ _ _ _
S2Q01	Combien de gares routières ont été construites dans le cadre du	_ _
S2Q02	Y a-t-il dans votre localité d'autres organismes intervenant dans le secteur du transport ? 1=Oui, 2=Non Si 2, aller à section 3	_
S2Q03	Donner pour chaque catégorie d'intervention, les quantités réalisées et les années de réalisation pour l'ensemble de ces organismes :	
	Nombre	Année
S2Q03	Tronçons de	_ _ _ _
S2Q03	Distance de	_ _ _ _
S2Q03	Gares routières	_ _ _ _

SECTION 3 : EFFETS DU MICROPROJET

	Avant le projet	Après le
S3Q01	Quel est le coût de transport au Km sur les pistes aménagées par le programme ? (en	
S3Q01	Motos	_ _ _ _
S3Q01	Voitures	_ _ _ _
S3Q02	le nombre de passages par jour sur les routes entretenues par le programme ? en :	
S3Q02	Motos	_ _ _ _
S3Q02	Voitures	_ _ _ _
S3Q03	utilisation des gares routières ? par :	
S3Q03	Motos	_ _ _ _
S3Q03	Voitures	_ _ _ _

Analyse coût –efficacité

Tableau n° 01: Echancier des investissements et exploitation prévisionnel (en milliers de Fcfa)

N°	Rubriques	0	1	2	3	4	5
1	Montant Investissement initial dont:						
	a. Contribution population						
	b. Contribution PNDP						
2	Montant des recettes						
3	Services de dépannages						
4	Autres charges						
5	Charges de personnel						
6	Dotations d'amortissements des équipements						

Analyse coût avantage et économique

Tableau n° 02 : Echancier des flux nets de liquidités (FNL) en milliers de Fcfa

N°	Mois	0	1	2	3	4	5
1	Investissements initiaux						
2	Autres investissements liés au projet						
3	Autres recettes liés au projet						