

Chapitre 20 : TRANSPORT

SOMMAIRE

I.	LISTE DES GRAPHIQUES.....	355
II.	LISTE DES TABLEAUX	355
III.	PRÉSENTATION	356
IV.	MÉTHODOLOGIE.....	356
V.	SOURCES DE DONNÉES.....	356

I. LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 20. 1: Evolution de la structure (répartition des véhicules par type) du parc automobile entre 2009 et 2012	357
--	-----

II. LISTE DES TABLEAUX

Tableau 20. 1: Evolution du réseau routier national par région (en km).....	358
Tableau 20. 2: Evolution du trafic moyen journalier par région (en véhicules/jour).....	358
Tableau 20. 3: Evolution des surcharges de 2006 à 2011.....	359
Tableau 20. 4: Evolution des accidents de circulation routière entre 2001 et 2012.....	359
Tableau 20. 5: Evolution des ventes des différentes catégories de véhicules neufs	359
Tableau 20. 6: Evolution du nombre de véhicules mis en circulation entre 2009 et 2012	360
Tableau 20. 7: Estimation du parc automobile à partir des statistiques d'immatriculation de 2004 à 2011	360
Tableau 20. 8: Evolution de quelques indicateurs du trafic ferroviaire.....	360
Tableau 20. 9: Evolution des quantités des principales marchandises du trafic ferroviaire (en milliers de tonnes)..	361
Tableau 20. 10: Trafic maritime au port de Douala (en tonnes).....	361
Tableau 20. 11: Navigation internationale au port de Douala (en tonnes)	361
Tableau 20. 12: navigation locale au port de douala (en tonnes).....	362
Tableau 20. 13: Produits exportés à partir du port de douala (en tonnes)	363
Tableau 20. 14: Produits importés débarqués au port de Douala (en tonnes).....	364
Tableau 20. 15: Mouvement d'avions (atterrissages et décollages de vols).....	365
Tableau 20. 16: Mouvement d'avions (atterrissages et décollages de vols commerciaux)	365
Tableau 20. 17: Mouvement d'avions (atterrissages et décollages de vols commerciaux)	366
Tableau 20. 18: Evolution du trafic aérien de passagers avec transit par aéroport.....	366
Tableau 20. 19: Evolution du trafic aérien de passagers par aéroport (hors transit).....	366
Tableau 20. 20: Evolution du trafic aerien de passagers par type de vols.....	367
Tableau 20. 21: Evolution du trafic marchandise par aéroport (unité : tonne)	367
Tableau 20. 22: Evolution du trafic marchandise par type de vols (unité : tonne).....	367
Tableau 20. 23: Caractéristiques des aéroports et aérodromes publics (année)	368
Tableau 20. 24: Caractéristiques des autres aérodromes ouverts a la circulation publique (année)	368

III. Présentation

Les infrastructures de transport notamment les routes, les aéroports, les ports et le chemin de fer constituent le socle où doivent se bâtir le développement et la compétitivité de l'économie. Le développement et l'entretien permanent de ces infrastructures permettent de réduire les coûts de production et de transaction, facilitent l'activité, accroissent le volume de production et impulsent le progrès social.

Malgré les efforts déployés par le gouvernement dans le secteur, le Cameroun souffre toujours d'un niveau de développement insuffisant de ses infrastructures de transport.

Le sous secteur routier est le plus important car il mobilise à lui seul près de 85% du transport national. Le nombre de kilomètres bitumés est passé de 5011 à 5548, soit une augmentation de 10,7% entre 2010 et 2011.

En ce qui concerne les sous secteurs ferroviaires, il y a lieu de remarquer que le pays dispos d'une ligne de chemin de fer vieille d'au moins 40 ans. Il est en 2009 long de 1245 km dont 1016 km de voies principales (Douala-Yaoundé, Yaoundé-Ngaoundéré et Douala-Kumba). Depuis la privatisation de la REGIFERCAM devenu CAMRAIL en 1999, le trafic ferroviaire s'est considérablement amélioré.

Par rapport à 2012, les quantités de marchandises transportées ont augmenté de 4,9% tandis que le nombre de voyageurs a baissé de 2,4%. Cette situation est imputable à la hausse de la production des principales marchandises transportées notamment le bois (grumes), les hydrocarbures, les matériaux de construction, la farine, les céréales, le coton et le sucre durant cette période.

Cette hausse des quantités de marchandises transportées s'accompagne d'une amélioration des recettes de la CAMRAIL. Elles sont passées de 56 milliards en 2009 à 59 milliards en 2012 ; soit une hausse d'environ 5,4%.

Au niveau de la vente des véhicules neufs, on note une baisse de 2,8% dans l'ensemble entre 2011 et 2012. Cette situation est surtout due à la baisse dans les ventes des poids lourds (-18,2%), des utilitaires légers (-12,3%) et des véhicules de transport (-4%)

Le Cameroun possède une dizaine d'aéroports modernes répondants aux normes de l'organisation de l'aviation civile internationale, dont trois aéroports internationaux de catégorie A à Douala, Yaoundé et Garoua. Une cinquantaine d'accords aériens ont été délivrés par la CCAA à plusieurs compagnies qui font dans le transport des personnes et des marchandises.

Le trafic aérien a évolué en dents de scies entre 2005 et 2010. Les quantités de personnes et de marchandises transportées sont étroitement liées aux vols enregistrés. Après l'augmentation des vols observés entre 2006 et 2007, on a noté, indépendamment des aéroports, une baisse générale du nombre de décollages et d'atterrissages d'avions. Le constat est presque similaire pour la quantité de marchandises transportées et le nombre de passager. On est passé de 19 439 tonnes de marchandises en 2008 à 18 080 tonnes en 2009 soit une baisse d'environ 7%. Sur la même période le nombre de voyageurs a connu un rétrécissement de 1% passant de 707 453 à 699 892 passagers et le nombre de vols (arrivé + départ), un abaissement de 1% passant de 25 305 à 25 044 vols.

Dans le sous secteur maritime, le pays est doté de quatre ports autonomes à savoir Douala, Limbé, Kribi et le port fluvial de Garoua à développer. Le port de Douala qui reste le plus grand de tous traite l'essentiel du trafic. Construit sur une dizaine de kilomètres, il a une capacité de stockage de 11 millions de tonnes.

Les importations et les exportations de marchandises qui constituent l'essentiel du trafic maritime ont évoluées en dents de scies entre 2001 et 2003. Depuis 2004 elles suivent une tendance haussière passant de 6 112 7000 tonnes à 8 568 800 tonnes en 2011, soit une hausse de 40%.

Sur la période 2004 -2011 les exportations évoluent en dent de scies et ont atteint leur niveau le plus élevé 2196 300 tonnes en 2011, tandis que les importations ont connu une hausse constante passant de 4125 500 tonnes à 6372500 tonnes sur la même période.

IV. Méthodologie

Ce chapitre est une compilation d'informations de sources diverses portant sur le transport terrestre, maritime, ferroviaire et aérien. Après leur collecte dans les différents documents et auprès des administrations concernées, les données sont à nouveau traitées et présentées dans le format souhaité.

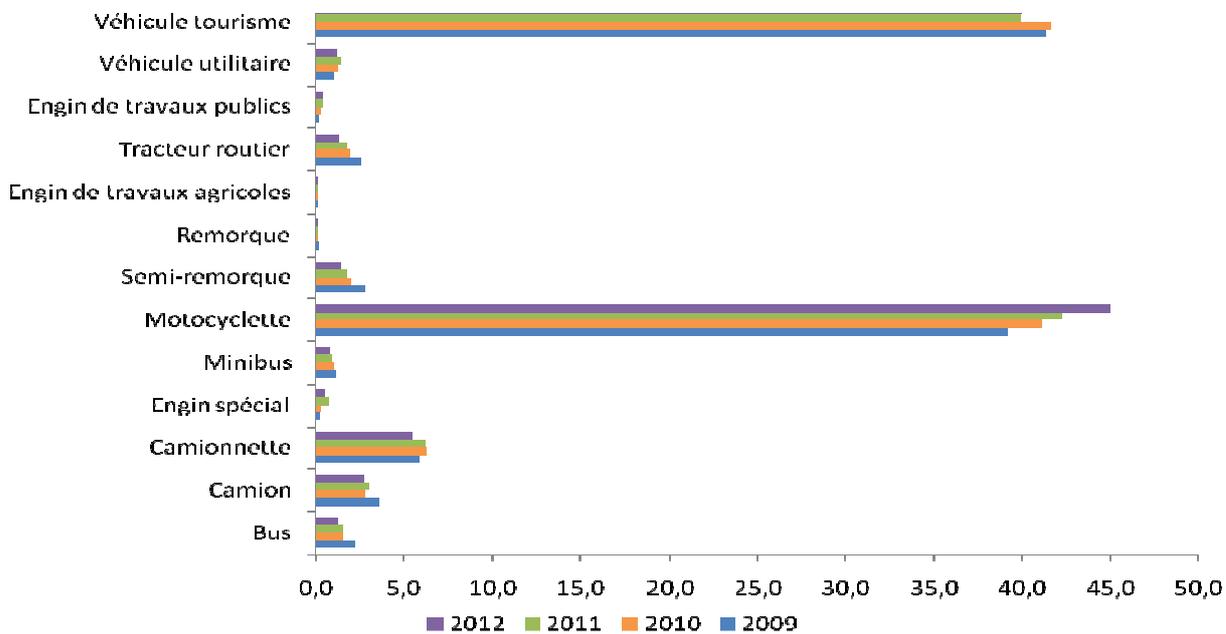
V. Sources de données

Les données utilisées dans ce chapitre proviennent des administrations ci-dessous listées :

- Le Ministère des Travaux Publics à travers la Direction des routes qui s'occupe du réseau routier national et de la production des statistiques y afférentes, la Direction de Etudes, des Normes et de la planification (DENP) qui s'occupe entre autre des études de trafic routier ;
- Le Ministère de la Défense à travers la Direction de l'emploi et des structures du Secrétariat d'Etat à la Défense. Cette dernière réalise chaque année la synthèse des accidents de la circulation routière ;
- Le Ministère des Transports à travers la Cellule des Etudes Statistiques. Cette cellule s'occupe du suivi de l'évolution du parc automobile national ainsi que la délivrance des titres de transport ;
- La Cameroon Railways (CAMRAIL) qui produit les données sur le transport ferroviaire ;
- Le Port Autonome de Douala (PAD) et l'Autorité Portuaire National (APN) qui enregistrent les données sur le transport maritime ;
- Les Aéroports Du Cameroun (ADC) et l'Autorité Aéronautique du Cameroun (AAC) pour le trafic aérien.

GRAPHIQUES

Graphique 20. 1: Evolution de la structure (répartition des véhicules par type) du parc automobile entre 2009 et 2012



Source : MINT/HTT

TABLEAUX

TRANSPORT TERRESTRE

Tableau 20. 1: Evolution du réseau routier national par région (en km)

Régions	Routes bitumées		Routes en terre prioritaires		Routes en terre non prioritaires		Routes rurales (rr)	Ensemble	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2011	2010	2011
Adamaoua	377	612	1928	1120	1856	707	6983	4161	2439
Centre	1029	1085	5179	1401	4885	1665	14548	11093	4151
Est	348	538	2511	1398	2152	1581	2816	5011	3517
Extrême-Nord	579	589	2235	1011	2526	1182	18948	5340	2782
Nord	672	596	1834	1044	2252	1178	8343	4758	2818
Littoral	482	479	1469	773	1043	328	2816	2994	1580
Nord-Ouest	205	229	2005	818	2252	73	3814	4462	1120
Sud-Ouest	269	385	1694	808	1036	188	2571	2999	1381
Ouest	467	460	2500	983	1452	386	4146	4419	1829
Sud	583	575	2203	1484	1728	799	7661	4514	2858
TOTAL	5011	5548	23558	10840	21182	8087	72646	49751	24475

Source : MINTP/ Direction des routes

NB : Compte tenu de la praticabilité, les longueurs ne sont pas très précises surtout pour les routes en terre, d'autres étant seulement estimées

Les routes en cours de bitumage (Ayos-Bonis, Obala-Nkolessong, etc) ne sont pas compris dans le linéaire des routes bitumées

Tableau 20. 2: Evolution du trafic moyen journalier par région (en véhicules/jour)

Année	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Régions							
Adamaoua	115	133	132	148	156	166	148
Centre	1427	1384	1830	281	339	395	1860
Est	420	314	417	165	155	201	531
Extrême-Nord	355	337	335	122	159	213	349
Nord	308	346	272	220	191	174	380
Littoral	1966	1791	2138	779	872	1033	3278
Nord-Ouest	482	516	473	78	120	155	368
Sud-Ouest	871	1031	1110	172	267	457	433
Ouest	1554	1483	1687	391	422	491	1367
Sud	204	239	361	387	153	150	227
Ensemble	813	807	937	274	283	344	743

Source : MINTP/ Division des Etudes, des Normes et de la Planification

Tableau 20. 3: Evolution des surcharges de 2006 à 2011

Année	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Taux de surcharge	8,5%	6,95%		12,55%	10%	13,16%

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 20. 4: Evolution des accidents de circulation routière entre 2001 et 2012

Années	Accidents corporels	Blessés	Accidents mortels	Morts	Accidents matériels	Total accidents
2001	2046	5831	679	861	897	3622
2002	1911	5759	765	917	933	3609
2003	1837	5246	704	1096	862	3403
2004	2100	5599	768	994	882	3750
2005	2168	6578	840	1091	854	3862
2006	1878	5452	695	944	684	3257
2007	1684	4598	743	963	692	3119
2008	1764	4476	838	1074	741	3343
2009	1530	4069	866	1064	780	3178
2010	1741	5292	961	1258	801	3503
2011	923	4142	784	1145	931	2638
2012	1171	3978	789	957	768	2728
2013	1243	4235	841	1099	736	2820

Source : SED

Tableau 20. 5: Evolution des ventes des différentes catégories de véhicules neufs

Années	Voiture de tourisme	4x4	Véhicules de transport	Utilitaires légers	Poids lourds	Total ventes
2005	354	564	394	742	406	2460
2006	543	678	409	904	402	2936
2007	585	854	334	1318	657	3748
2008	699	851	509	1561	701	4321
2009	577	792	408	1169	505	3451
2010	602	869	371	1525	726	4 093
2011	617	1023	397	1658	927	4622
2012	684	1216	381	1454	758	4493

Source : CSIAC (Chambre Syndicale de l'Industrie Automobile du Cameroun)

Tableau 20. 6: Evolution du nombre de véhicules mis en circulation entre 2009 et 2012

Véhicules	2009	2010	2011	2012	Cumul
Bus	2529	1716	629	1345	6219
Camion	4151	3167	1222	2826	11366
Camionnette	6772	7158	2549	5791	22270
Engin spécial	273	311	301	503	1388
Minibus	1240	1183	355	881	3659
Motocyclette	45421	47006	17246	47309	156982
Semi-remorque	3188	2265	722	1468	7643
Remorque	140	107	42	38	327
Engin de travaux agricoles	42	93	32	67	234
Tracteur routier	2951	2155	728	1354	7188
Engin de travaux publics	171	335	142	359	1007
Véhicule utilitaire	1189	1385	555	1241	4370
Véhicule tourisme	47892	47576	16288	42085	153841

Source : MINT/HTT (High tech télésoft, Yaoundé)

Tableau 20. 7: Estimation du parc automobile à partir des statistiques d'immatriculation de 2004 à 2011

Type	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Cumul	%
Bus et Autocar	816	268	490	623	438	869	983	1144	5631	1%
Camion	1540	1098	1671	1571	1304	1261	1699	2095	12239	2%
Grumier	0	9	0	0	0	0	0	0	9	0,002%
Minibus	1050	954	1011	632	822	463	607	572	6111	1%
Moto	26102	29049	36353	25614	28343	37483	42045	44636	269625	51%
Pick up/ camionnette	2383	2821	2197	2743	6003	3409	925	1045	21526	4%
Remorque et Semi remorque	183	271	74	77	363	772	1360	1299	4399	1%
Tracteurs et engins mécaniques	125	190	96	993	1113	981	1537	1928	6963	1%
Véhicule particulier	25348	23693	24340	24954	22540	20896	27463	29158	198392	38%
Total	57547	58353	66232	57207	60926	66134	76619	81877	524895	100%

Source : MINT

TRANSPORT FERROVIAIRE

Tableau 20. 8: Evolution de quelques indicateurs du trafic ferroviaire

Nombre de voyageurs (en 10 ³)	1178,2	1201,6	1362,9	1405	1487	1451,3	1419,2
Voyageurs au Km (en 10 ⁶ /Km)	422,6	379,1	435,9	505,6	540,4	525,8	473,8
Marchandises (en 10 ³ Tonnes)	1683,3	1582,8	1576,8	1648,4	1543,8	1617,2	1664,0
Tonne au Km (en 10 ⁶ / Km)	1054,9	978,3	1014,8	1078,0	1001	1094,3	1086,1
Recettes (en 10 ⁶ Francs CFA)	49658,4	58552,9	56749,0	59311,0	56538	59821,0	59697,4

Source : CAMRAIL

Tableau 20. 9: Evolution des quantités des principales marchandises du trafic ferroviaire (en milliers de tonnes)

Bois (grume)	313,7	229,7	157,2	132,9	169,2	162,4
Hydrocarbures	395,9	400	448,6	427,8	439,9	429,8
Matières premières (alumine, produits ALUCAM)	0	24	27,56	23,6	28,7	26,9
Matériaux de construction	52,5	77,5	50,4	80,6	119,8	88,2
Coton	122,8	99	63,7	91,7	78,7	45,7
Aluminium	0	0	0	40,8	14,7	7,6
Sucre	90,2	92,9	94,4	171,6	103,8	78,1
Animaux	29,8	28,1	27,3	51,7	40,3	21,1
Farines et céréales	183,1	165,5	164,8	72,8	180,7	198,2
Engrais et insecticides	57,5	56,4	22,6	33,6	24,8	41,5
Total	1245,5	1173,1	1056,6	1177,8	1200,6	1099,4

Source : CAMRAIL

TRANSPORT MARITIME**Tableau 20. 10:** Trafic maritime au port de Douala (en tonnes)

Années	Nombre de navires	Importations	Exportations	Trafic total (imports+exports)
	Nombre	Milliers de tonnes	Milliers de tonnes	Milliers de tonnes
2001	1243	3709,5	2000,6	5709,9
2002	1277	3932,8	1930,8	5863,2
2003	1258	4341,2	2060,3	6401,2
2004	1122	4125,5	1987,1	6112,7
2005	1064	4114,4	1997,5	6111,9
2006	1102	4472,1	2155,5	6627,6
2007	1056	4754,4	2113,5	6867,9
2008	1057	4854,3	2158,3	7012,6
2009	1095	5421,850	1922,810	7344,66
2010	1131	5793,591	2101,191	7894,782
2011	2355	6385,163	2257,003	8642,166
2012	1 164	6990,058	2652,28	9642,338
2013	1226	7835,763	2550,764	10386,527

Source : Autorité portuaire nationale (APN)

Tableau 20. 11: Navigation internationale au port de Douala (en tonnes)

Désignation	Unité	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012*
Nbre de Navires	Nombre	1064	1102	1056	1057	1095	1131	2355	
Jauge Brute	Tjb	0	16259570	15750613	15260631	16155331	17803033	18950686	
Jauge Nette	Tjn	6077811	7935776	7247179	6932366	7941388	6221838	8588105	
Importations	Tonnes	4114442	4472139	4754443	4853270	5356938	5664147	6 372 487	6 882 286
Exportations	Tonnes	1997539	2155488	2118269	2158302	1818583	1987585	2 196 311	2 372 016
Trafic Total	Tonnes	6111981	6627627	6872712	7011572	7175521	7651732	8 568 798	9 254 302

Source : PAD

Tableau 20. 12: navigation locale au port de douala (en tonnes)

Désignation	Unité	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Nbre de navires	Nombre	1846	2246	1822	1441	1092	1224	1164
Jauge brute	Tjb	866870	747533	936623	838969	119 246	1147653	...
Jauge nette	Tjn	342429	353838	655860	299039	45758	373379	...
Importations	Tonnes	21172	24698	19335	13485	21463	10842	6926581
Exportations	Tonnes	80551	50100	36991	44610	32 022	43 957	2538339
Trafic total	Tonnes	101723	74798	56326	58095	53486	54 799	9464920
Passagers entrés	Nombre	1672	2109	1991	366	Nd	Nd	Nd
Passagers sorties	Nombre	3658	1562	2133	461	Nd	Nd	Nd

Source : PAD, (ND = non disponible)

Tableau 20. 13: Produits exportés à partir du port de douala (en tonnes)

Désignation	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Bananes	268 575	244 068	260 996	257 937	249 453	265 028
Cacao	177 468	128 902	163 771	181 775	180 814	149 552
Billes de bois	523 232	365 110	432 617	414 173	559 719	705 970
Sciages	694 557	787 710	728 486	463 239	600 152	636 509
Café	47 998	55 430	34 195	39 440	51 476	40 088
Palmistes	1 917	24 887	1 471	12	0	0
Coton	148 380	101 319	77 947	73 644	83 269	80 765
Arachides	357	1 330	184	-	71	0
Beurre de cacao	359	2 414	30 089	28 542	36 350	59 508
Tabacs	690	13 192	684	520	606	261
Caoutchouc	45 592	53 239	46 359	52 876	46 201	51 134
Aluminium	66 647	58 174	63 504	41 528	41 005	44 006
Peaux & cuirs	76	28	673	46	108	227
Tourteaux de cacao et de coton	735	3 489	4 860	6 525	7 268	10 679
Graines de coton	1 040	0	0	505	1 386	76
Pate a papier	122	25	0	-	22	25
Chocolat	105	261	60	227	308	338
Articles en aluminium	834	8 370	1 627	5 833	2 717	3 390
Huile de palme	3 134	44	105	103	2	159
Ferraille	59 563	132 398	156 768	49 703	18 583	5 723
Verrerie	4 392	14 481	14 267	17 126	10 248	6 641
Tissus	177	535	64	1 352	347	0
Peintures	1 001	128	110	45	55	115
Piles électriques	1 322	43	30	5	0	0
Allumettes	30	199	180	150	210	78
Savon détergents +cosmétiques,	1 174	1 676	1 992	2 648	3 021	3 589
Bières	4 021	1 700	420	2 202	947	1 326
Eaux minérales	376	166	0	272	0	0
Confiserie-biscuiterie	542	577	541	730	63	600
Latex	18 292	13 592	9 529	5 406	10 952	3 634
Autres fruits & légumes	6 636	11 106	19 703	27 304	25 762	22 357
The	1 295	1 851	42	-	0	0
Yohimbe (ecorce-poudre)	149	167	497	401	542	732
Son de blé	115	0	0	-	0	28
Produits alimentaires	7 890	9 276	10 947	9 807	13 166	15 108
Autres product, industries	5 413	3 341	7 588	10 453	13 130	21 683
Autres exportations	61 282	98 627	79 217	118 587	69 194	66 982
Total exportations (long cours)	2 155 488	2 118 269	2 158 302	1 818 583	2 027 200	2 196 311
Cabotage						265 028
Total Exportations (Long Cours Et Local)						149 552

Source : PAD

Tableau 20. 14: Produits importés débarqués au port de Douala (en tonnes)

Désignation	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Vins conditionnes	17 206	4 356	8 168	7 882	7 513	7 820	9 412
Hydrocarbures	1 851 578	893 426	926 524	1 008 005	896 865	865 402	1 038 429
Ciments	117 939	63 269	136 793	337 598	300 222	492 128	910 245
Alumine	385 802	185 038	181 458	187 363	1 443 78	153 965	187 062
Coke de pétrole	29 709	12 339	39 483	28 251	20 185	30 459	30 416
Cryolithe brai-fluore	609	2 882	646	4 036	2 826	6 497	342
Véhicules & engins	150 919	66 678	73 788	120 563	128 431	149 733	163 277
Fers & tôles	208 116	124 504	148 609	93 017	1 035 83	114 245	68 787
Pièces détachées	86 355	37 775	75 008	68 913	69 312	81 449	87 482
Lubrifiants	56 467	32 816	35 114	30 908	38 991	38 856	34 372
Quincaillerie	183 299	79 059	140 356	252 264	367 740	442 964	433 893
Droguerie	17 268	6 020	5 088	14 792	18 620	13 370	11 158
Produits pharmaceutiques	15 451	10 618	12 796	15 590	20 078	18 316	30 445
Farine de froment	103 023	52 908	71 887	71 122	83 471	87 833	73 213
Poissons secs	88	3 916	5 579	21	1 184	0	128
Conserves	11 040	7 100	6 094	13 003	21 206	11 593	12 915
Bières	59	377	1 358	86	55	2 152	4 640
Eau minérale	1 116	190	1 969	4 184	916	165	442
Sel	155 002	98 089	99 418	102 703	109 380	95 921	118 873
Tissus divers	3 578	6 295	7 192	9 929	10 183	8 520	8 549
Engrais chimiques	243 966	98 558	115 539	33 168	57 290	81 596	118 599
Gaz butane	64 651	33 385	31 294	36 476	36 782	44 979	47 793
Clinkers	1 223 145	737 991	669 885	452 287	746 714	667 107	493 658
Blé en vrac	635 951	395 364	317 421	309 191	402 222	395 932	401 143
Malt d'orge	112 804	58 008	64 495	61 918	70 194	91 286	72 050
Sucre granule	112 606	76 505	104 332	60 437	74 464	135 421	150 347
Barytes	22 902	7 175	5 492	15 612	26 662	17 858	6 133
Semoule de blé	48 247	15 868	19 818	19 350	78 508	13 635	21 903
Poissons congelés	213 299	91 933	126 031	152 109	206 253	177 198	217 166
Gypse	108 147	28 657	54 030	15 464	33 155	35 270	49 506
Bitume	42 426	10 355	27 553	29 134	35 202	37 146	31 216
Riz	626 992	454 309	458 614	411 171	402 222	393 378	444 797
Lait et crème	33 542	16 035	15 976	17 608	20 866	24 435	29 386
Articles en matière plastique	12 986	15 172	23 252	21 197	22 090	29 356	29 155
Verrerie	23 440	12 501	17 949	16 875	24 056	20 284	28 145
Papier & carton	104 728	63 959	60 696	68 040	54 926	61 068	75 415
Prod, chimiq, indust	171 096	173 932	149 202	187 553	198 168	185 570	195 947
Huile alimentaire	49 169	55 659	37 908	55 543	45 826	41 503	34 950
Charcuterie	7 372	3 641	1 017	1 277	1 164	1 523	2 272
Fruits et légumes	2 621	5 978	2 219	3 593	4 237	7 726	6 163
Friperies diverses	62 455	43 662	56 284	60 629	75 339	89 288	124 530
Machines+ appareils	47 628	40 195	42 883	40 396	52 598	56 201	59 107
Jouets	352	1 575	702	337	507	599	1 014
Tabacs	3 864	2 280	3 638	2 708	4 260	3 442	4 393

Fibre de jute	959	481	1400	289	1039	583	951
Boue de forage	851	2231	9826	10394	6575	7 029	3884
Aliments pour bétail	19502	8878	26382	20684	25187	21 690	33309
Autres boissons & alcools	10005	10335	13783	15825	19169	14 439	25985
Autres matières premières	182498	51813	58202	73306	78067	97 438	115069
Viandes surgelées	1711	1981	3804	779	1501	3 316	4087
Effets personnels	6869	7419	5528	6256	5303	4 353	4529
Autres produit alimentaires	124642	83164	88769	123520	188263	169 304	188883
Vins en vrac	1934	2512	362	111	557	1 197	2568
Autres importations	489469	172973	162839	159803	128088	128 954	124354
Total importations	4114444	4472139	4754453	4853270	5401073	5 681 492	6372487

Source : PAD

TRANSPORT AERIEN

Tableau 20. 15: Mouvement d'avions (atterrissages et décollages de vols)

Année	Douala	Yaoundé	Garoua	Maroua	Ngaoundéré	Autres	Total
2005	18122	4174	767	348	574	0	23985
2006	17139	3860	798	145	220	18	22180
2007	17450	4346	3320	266	299	0	25681
2008	16854	4260	3409	554	228	0	25305
2009.	15710	4384	4205	560	185	0	25044
2010	15 147	4 780	5 419	622	168	0	26136

Source : ADC

Tableau 20. 16: Mouvement d'avions (atterrissages et décollages de vols commerciaux)

Année	Douala	Yaoundé	Garoua	Maroua	Ngaoundéré	Autres	Total
2011	17 224	6 059	894	520	74	0	24 771
2012	19067	5982	574	400	62	0	26085
2013*	22 107	7 424	721	427	128	0	30 807

Source : ADC (*) provisoires

Tableau 20. 17: Mouvement d'avions (atterrissages et décollages de vols commerciaux)

Aéroports	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Douala	16 894	17 198	16 578	15 315	14 606	17 224	19 067
National	4 887	4 569	4 408	3 530	2 456	5 820	7 565
CEMAC	7 528	7 187	5 773	5 826	5 810	5 903	5 135
International	4 479	5 442	6 397	5 959	6 340	5 501	6 367
Yaoundé	3 448	3 870	3 540	4 058	4 339	6 059	5 982
National	1 144	1 352	1 008	1 547	1 415	2 692	3 021
CEMAC	665	630	586	596	493	719	618
International	1 639	1 888	1 946	1 915	2 431	2 648	2 343
Autres Aéroports	901	1 682	2 191	2 538	1 690	1 488	1 036
National	730	1 465	1 634	2 329	1 443	1 310	842
CEMAC	109	126	399	138	195	113	122
International	62	91	158	71	52	65	72
Total	21 243	22 750	22 309	21 911	20 635	24 771	26 085
National	6 761	7 386	7 050	7 407	5 314	9 822	11 428
CEMAC	8 302	7 943	6 758	6 560	6 498	6 735	5 875
International	6 180	7 421	8 501	7 945	8 823	8 214	8 782

Source : ADC

Tableau 20. 18: Evolution du trafic aérien de passagers avec transit par aéroport

Aéroport	2009	2010	2011	2012
Douala	693 321	705207	793405	894488
Yaoundé	208972	235105	322614	377598
Garoua	31 075	37532	41583	44082
Maroua	18 945	23725	23566	27453
Ngaoundéré	657	567	735	235
Total	952 970	1002135	1 181 903	1343856

Source : ADC

Tableau 20. 19: Evolution du trafic aérien de passagers par aéroport (hors transit)

Année	Douala	Yaoundé	Garoua	Maroua	Ngaoundéré	Total
2006	448 035	130 556	46 947	732	697	626 967
2007	498 209	142 027	49 093	6 070	2 513	697 912
2008	519 691	141 464	29 342	8 625	1 116	700 238
2009	504 592	166 434	23 654	14 692	648	710 020

Source : ADC

Tableau 20. 20: Evolution du trafic aerien de passagers par type de vols

Aéroport	2009	2010	2011	2012
Domestique	84 675	89 582	190688	319 305
Régional	115 089	145 427	166756	181 448
International	510 257	539 498	586354	630 709
Transit	242 950	227 628	238105	212 394
Total	952970	1 002 135	1181903	1 343 856

Source : ADC

Tableau 20. 21: Evolution du trafic marchandise par aéroport (unité : tonne)

Aéroport		Douala	Yaoundé	Garoua	Maroua	Total
2009	Arrivées	4 689	1 444	123	8	6 268
	Départs	9 608	1 719	15	3	11 348
	Total	14 297	3 163	138	11	17 615
2010	Arrivées	4412	1 742	29	12	6195
	Départs	7 616	2 204	7	4	9 831
	Total	12 027	3 946	36	16	16 026
2011	Arrivées	5 364	2 876	110	39	8 389
	Départs	6 721	2 191	58	3	8 973
	Total	12 085	5 067	168	42	17 362
2012	Arrivées	7 052	2 608	111	29	9800
	Départs	8 827	2 838	56	5	11 726
	Total	15 879	5 446	167	34	21526

Source : ADC

Tableau 20. 22: Evolution du trafic marchandise par type de vols (unité : tonne)

Aéroport		Domestique	Régional	International	Total
2009	Arrivées	58	870	5340	6268
	Départs	142	2511	8694	11348
	Total	200	3381	14034	17615
2010	Arrivées	43	56	6095	6195
	Départs	51	159	9621	9831
	Total	94	215	15717	16026
2011	Arrivées	213	6	8170	8389
	Départs	185	21	8767	8973
	Total	398	27	16937	17362
2012	Arrivées	237	92	9471	9800
	Départs	234	219	11273	11726
	Total	471	311	20744	21526

Source : ADC

Tableau 20. 23: Caractéristiques des aéroports et aérodromes publics (année)

Aéroports	Altitude (m)	Nature de la couche de roulement	Dimension de la piste longueur x largeur (m)	Avions critique ou résistance
Douala	10	Bitumée	2850 x 45	B.745
Garoua	242	Bitumée	3400 x 45	B.745
Yaoundé-Nsimalen	694	Bitumée	3400 x 45	B.745
Ngaoundéré	1113	Bitumée	2700 x 45	B.745
Maroua Salak	424	Bitumée	2100 x 45	B.745
Bamenda	1239	Bitumée	2500 x 45	B.745
Bertoua	650	Latérite	1800 x 45	HS 748
Foumban	1208	Bitumée	2500 x 45	B.745
Bafoussam	1325	Bitumée	2500 x 45	B.745
Batouri	656	Latérite	1900 x 38	HS.748 (33t)
Tiko	46	Bitumée	1370 x 46	DC-4
Kribi	45	Latérite	1800 x 50	DC-4
Mamfé	126	Latérite	1370 x 45	
Dschang	1400	Latérite-Gazon	1100 x 30	
Yaoundé-Ville	751	Bitumée	2000 x 45	B.745

Source : CCAA

Tableau 20. 24: Caractéristiques des autres aérodromes ouverts a la circulation publique (année)

Aéroports	Altitude (m)	Nature de la couche de roulement	Dimension de la piste longueur x largeur (m)	Avions critiques ou résistance
Bali	1353	Latérite	1220 x 60	5t
Kaélé	389	Latérite	1600 x 30	5t
Yagoua-ville	327	Sable argile	1950 x 50	5t
Abong-mBang	700	Latérite	1400 x 40	5t
Akonolinga	675			5t
Ambam	600	Argile Gazonée	1050 x 40	2t
Bafia	485	Latérite argileuse	800 x 80	2t
Banyo	1137	Argile latérite	900 x 30	5t
Bétaré- oya	915	Sable argileux	1000 x 40	2t
Djoum	700	Latérite herbeuse	1377 x 30	DC3
Ebolowa	600	Latérite herbeuse	1290 x 30	DC3
Eséka	225	Latérite	800 x 25	2t
Maroua-ville	411	Sable argileux	800 x 30	5t
Mokolo	845	Argile + sable	2000 x 30	DC3

Source: CCAA