

# Chapitre 20: TRANSPORT

## SOMMAIRE

I.	LISTE DES GRAPHIQUES.....	330
II.	LISTE DES TABLEAUX .....	330
III.	Présentation .....	331
IV.	Méthodologie .....	331
V.	Sources de données .....	331

**I. LISTE DES GRAPHIQUES**

<b>Graphique 20. 1:</b> Evolution du nombre de véhicules mis en circulation (par catégories) entre 2009 et 2013 (2014 attendu).....	332
---	-----

**II. LISTE DES TABLEAUX**

Tableau 20.1 : Evolution des ventes des différentes catégories de véhicules neufs.....	333
Tableau 20. 2 : Evolution du nombre de véhicules mis en circulation entre 2009 et 2013...	333
Tableau 20.3 : Nombre total de véhicules par type d'énergie au Cameroun .....	333
Tableau 20. 4 : Estimation du parc automobile à partir des statistiques d'immatriculation de 2007 à 2014 (D.A) .....	333
Tableau 20. 5 : Nombre total des licences par catégorie.....	334
Tableau 20. 6 : Total de véhicule par âge.....	334
Tableau 20. 7 : Tonnage total pour le Cameroun.....	335
Tableau 20. 8 : Evolution de quelques indicateurs du trafic ferroviaire.....	335
Tableau 20. 9 : Evolution du trafic marchandises par type de marchandises en volume (en millions de TK).....	335
Tableau 20. 10 : Evolution du trafic maritime au port de Douala.....	336
Tableau 20. 11 : Indicateurs de rendement au port de Douala .....	336
Tableau 20. 12 : Trafic global au port de douala.....	336
Tableau 20. 13 : Produits exportés à partir du port de douala (en tonnes).....	337
Tableau 20. 14 : Produits importés débarqués au port de Douala (en tonnes).....	338
Tableau 20. 15 : Evolution du nombre de vols par aéroport .....	339
Tableau 20. 16 : Mouvement d'avions (atterrissages et décollages de vols commerciaux).....	339
Tableau 20. 17 : Evolution du trafic aérien de passagers par aéroport.....	339
Tableau 20. 18 : Evolution du trafic aérien de passagers par type de vols.....	340
Tableau 20. 19 : Evolution du trafic de marchandises par aéroport (unité : tonne).....	340
Tableau 20. 20 : Evolution du trafic marchandise par type de vols (en tonnes).....	340
Tableau 20. 22 : Caractéristiques des aéroports et aérodromes publics (à actualiser).....	340
Tableau 20. 23 : Caractéristiques des autres aérodromes ouverts à la circulation publique .....	342
Tableau 20. 24 : Evolution du réseau routier national par région (en km) (2014 attendu).....	342
Tableau 20. 25 : Evolution du trafic moyen journalier par région (en véhicules/jour).....	343
Tableau 20. 26 : Evolution des surcharges .....	343
Tableau 20. 27 : Situation en 2013 des surcharges sur les routes bitumées .....	343

## Présentation

Les infrastructures de transport notamment les routes, les aéroports, les ports et le chemin de fer constituent le socle où doivent se bâtir le développement et la compétitivité de l'économie. Néanmoins, ces dernières demeurent insuffisantes face aux besoins des populations. Au Cameroun, Le développement et l'entretien permanent de ces infrastructures permettent de réduire les coûts de production et de transaction, facilitent l'activité, accroissent le volume de production et impulsent le progrès social.

### Transport ferroviaire

S'agissant du transport ferroviaire, il y a lieu de remarquer que le pays dispose d'une ligne de chemin de fer vieille d'au moins 40 ans. Il est long de 1245 km dont 1016 km de voies principales (Douala-Yaoundé, Yaoundé-Ngaoundéré et Douala-Kumba). Depuis la privatisation de la REGIFERCAM devenu CAMRAIL en 1999, le trafic ferroviaire s'est considérablement amélioré. En 2013, la compagnie a transporté environ 1,5 millions de passagers et 1089 millions de TK marchandises, dont principalement les hydrocarbures.

### Transport maritime

Le pays est doté de quatre ports autonomes à savoir Douala, Limbé, Kribi et le port fluvial de Garoua à développer. Le port de Douala qui reste le plus grand de tous traite l'essentiel du trafic. Construit sur une dizaine de kilomètres, il a une capacité de stockage de 11 millions de tonnes.

Entre 2012 et 2013, le trafic en général (importations et exportations) au port de Douala a augmenté de plus de 10%, passant de 9 556 milliers de tonnes à 10 504 milliers de tonnes de marchandises échangées. Cette évolution a surtout été boostée par les importations, qui ont cru de plus de 13%, alors que l'augmentation des exportations n'a été que de 1,6%. Les exportations restent dominées par le coton, le bois, le cacao (et le beurre de cacao), l'aluminium, le café. Les produits importés sont dans l'ordre les produits métalliques et les matériaux de construction, les produits alimentaires, les hydrocarbures, les minerais et les matières premières.

### Transport aérien

Le Cameroun possède une dizaine d'aéroports modernes répondants aux normes de l'organisation de l'aviation civile internationale, dont trois aéroports internationaux de catégorie A. Il s'agit de Douala, Yaoundé et Garoua. Une cinquantaine d'accords aériens ont été délivrés par la CCAA à plusieurs compagnies qui font dans le transport des personnes et des marchandises.

En 2013, 15 087 arrivées et 15 165 départs ont été enregistrés dans ces aéroports internationaux, dont près des trois quart à l'aéroport international de Douala.

**Le domaine du bâtiment et des travaux publics n'est pas en marge.** En effet, dans le cadre du DSCE, le Gouvernement camerounais a entamé de «grands chantiers» afin de contribuer au développement de l'économie nationale.

Le réseau routier national en 2013 est de 97 121 km. Ce réseau est composé d'environ 6% de routes bitumées et 75% de routes rurales.

Le réseau routier interurbain du Cameroun quant à lui, qui est de la compétence du MINTP compte 121 700 Km de routes en 2013. Il est réparti en quatre principales catégories administratives à savoir :

**a. les routes nationales :** Elles représentent un linéaire d'environ 7013 km.

**b. Les routes provinciales,** représentant un linéaire d'environ 5443 km.

**c. Les routes départementales,** avec un linéaire d'environ 7264, 84 km.

**d. Les routes rurales :** leur linéaire est estimé à environ 100 503 km, dont 12 055 km prioritaires et le reste (88 448 km) classé non prioritaire.

**e. Et environ 1 476 km de routes en terre non classées.**

## III. Méthodologie

Ce chapitre est une compilation d'informations de sources diverses portant sur le transport terrestre, maritime, ferroviaire et aérien et sur les BTP. Après une recherche documentaire et une collecte auprès des administrations concernées, les données sont à nouveau traitées et présentées dans le format souhaité.

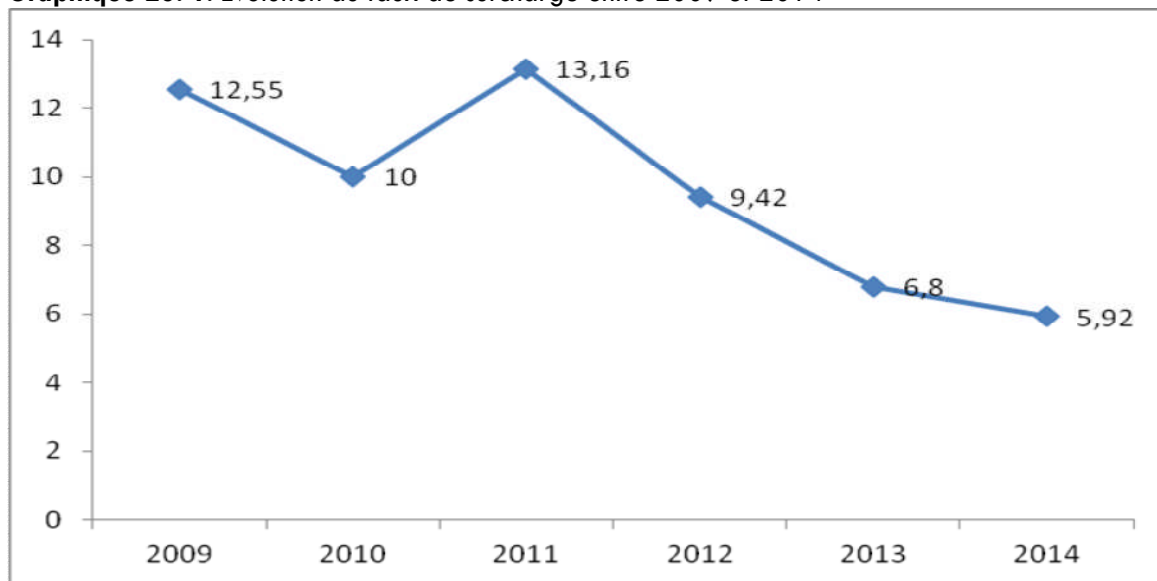
## IV. Sources de données

Les données utilisées dans ce chapitre proviennent des administrations ci-dessous listées :

- Le Ministère des Transports à travers la Cellule des Etudes Statistiques. Cette cellule s'occupe du suivi de l'évolution du parc automobile national ainsi que la délivrance des titres de transport ;
- Le Ministère de Travaux Publics à travers la Direction de l'Entretien et de la Protection du Patrimoine Routier ;
- La Cameroon Railways (CAMRAIL) qui produit les données sur le transport ferroviaire ;
- Le Port Autonome de Douala (PAD) et l'Autorité Portuaire Nationale (APN) qui enregistrent les données sur le transport maritime ;
- Les Aéroports Du Cameroun (ADC) et l'Autorité Aéronautique du Cameroun (AAC) pour le trafic aérien.
- HTT High tech telesoft.

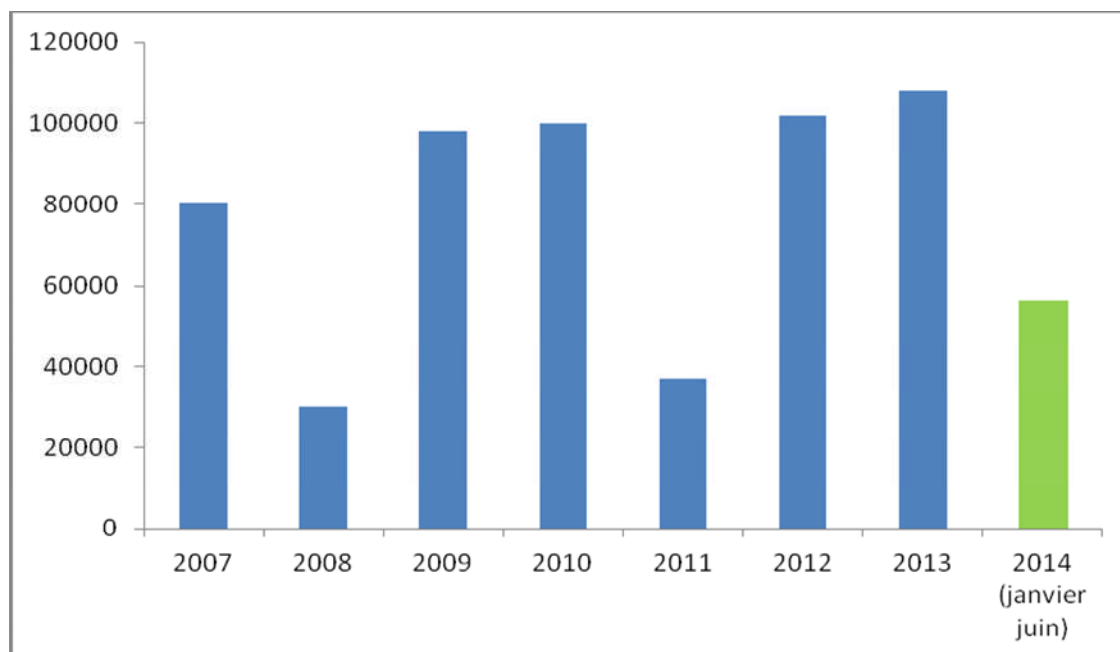
**Graphiques**

**Graphique 20. 1:** Evolution du taux de surcharge entre 2009 et 2014



Source : MINT/HTT

**Graphique 20. 2:** Nombre de véhicules immatriculés par an (2009- 2014)



## Tableaux

### TRANSPORT TERRESTRE

**Tableau 20.1** : Evolution des ventes des différentes catégories de véhicules neufs

Années	Voiture de tourisme	4x4	Véhicules de transport	Utilitaires légers	Poids lourds	Total ventes
2005	354	564	394	742	406	<b>2460</b>
2006	543	678	409	904	402	<b>2936</b>
2007	585	854	334	1318	657	<b>3748</b>
2008	699	851	509	1561	701	<b>4321</b>
2009	577	792	408	1169	505	<b>3451</b>
2010	602	869	371	1525	726	<b>4 093</b>
2011	617	1023	397	1658	927	<b>4622</b>
2012	684	1216	381	1454	758	<b>4493</b>

Source : CSIAC (Chambre Syndicale de l'Industrie Automobile du Cameroun)

**Tableau 20.2** : Evolution du nombre de véhicules mis en circulation entre 2009 et 2013

Véhicules	2009	2010	2011	2012	2013	Cumul
Bus	2529	1716	629	1345	1274	7493
Camion	4151	3167	1222	2826	2548	13914
Camionnette	6772	7158	2549	5791	5277	27547
Engin spécial	273	311	301	503	635	2023
Minibus	1240	1183	355	881	672	4331
Motocyclette	45421	47006	17246	47309	46817	203799
Semi-remorque	3188	2265	722	1468	1819	9462
Remorque	140	107	42	38	29	356
Engin de travaux agricoles	42	93	32	67	55	289
Tracteur routier	2951	2155	728	1354	1705	8893
Engin de travaux publics	171	335	142	359	363	1370
Véhicule utilitaire	1189	1385	555	1241	1742	6112
Véhicule tourisme	47892	47576	16288	42085	45480	199321

Source : MINT/HTT (High tech télésoft, Yaoundé)

**Tableau 20.3** : Nombre total de véhicules par type d'énergie au Cameroun

Années	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014*	Total
Essence	60247	22730	73265	76295	28301	79599	84340	43637	984697
Gasoil	17201	6759	22118	21607	8151	20664	22092	11133	272752
Total	77448	29489	95383	97902	36452	100263	106432	54770	1257449

Source: MINT/HTT

Les données de 2014 vont du mois de Janvier jusqu'au mois de Juin

**Tableau 20.4** : Estimation du parc automobile à partir des statistiques d'immatriculation de 2007 à 2014 (D.A)

Type	2007	2008	2009	2010	2011	Cumul	%
Bus et Autocar	623	438	869	983	1144	5631	1%
Camion	1571	1304	1261	1699	2095	12239	2%
Grumier	0	0	0	0	0	9	0,002%
Minibus	632	822	463	607	572	6111	1%
Moto	25614	28343	37483	42045	44636	269625	51%

Pick up/ camionnette	2743	6003	3409	925	1045	21526	4%
Remorque et Semi remorque	77	363	772	1360	1299	4399	1%
Tracteurs et engins mécaniques	993	1113	981	1537	1928	6963	1%
Véhicule particulier	24954	22540	20896	27463	29158	198392	38%
<b>Total</b>	<b>57207</b>	<b>60926</b>	<b>66134</b>	<b>76619</b>	<b>81877</b>	<b>524895</b>	<b>100%</b>

Source : MINT

**Tableau 20. 5 :** Nombre total des licences par catégorie

Années	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total
1 <sup>ère</sup> Catégorie	11558	3627	13427	9574	4044	13016	13801	3136	72183
2 <sup>ème</sup> Catégorie	585	656	3021	2407	1557	3599	3434	1474	16733
3 <sup>ème</sup> Catégorie	1360	722	10996	8848	5572	15761	16659	8302	68220
4 <sup>ème</sup> Catégorie	1835	134	112	35	14	39	44	19	2232
5 <sup>ème</sup> Catégorie	3658	1099	440	23	4	47	190	36	5497
Spéciale S1	32	46	13	4	4	5	11	0	115
Spéciale S3	2	1	29	20	15	70	85	28	250
Spéciale taxi moto	135	86	571	186	43	55	9	1	1086
<b>Total</b>	<b>19165</b>	<b>6371</b>	<b>28609</b>	<b>21097</b>	<b>11253</b>	<b>32592</b>	<b>34233</b>	<b>12996</b>	<b>166316</b>

Source: MINT/HTT

Les données de 2014 vont du mois de Janvier jusqu'au mois de Juin

**Tableau 20. 6 :** Total de véhicule par âge

Années	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total
Moins d'un an	0	0	0	0	0	0	0	19793	19793
1 à 5 ans	2	2	36040	48642	19070	53512	52665	10701	220634
5 à 10 ans	38054	15456	14749	4588	1471	3848	4434	2358	84958
10 à 15 ans	3839	1472	6008	7362	3559	11212	15501	7381	56334
15 à 20 ans	7188	3548	12618	15218	5615	15546	17688	8141	85562
20 et plus	31267	9713	28541	24094	7422	17648	17759	7759	144203
<b>Total</b>	<b>80350</b>	<b>30191</b>	<b>97956</b>	<b>99904</b>	<b>37137</b>	<b>101766</b>	<b>108047</b>	<b>56133</b>	<b>611484</b>

Source: MINT/HTT

Les données de 2014 vont du mois de Janvier jusqu'au mois de Juin

**Tableau 20.7** : Tonnage total pour le Cameroun

Années	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
AUTRES	7	0	0	0	0	0	25	0	32
EGALE A UNE TONNE	115	19	109	130	32	78	67	47	643
INFERIEUR A UNE TONNE	65464	24930	80885	83948	30837	86461	91826	46920	563714
SUPERIEUR A UNE TONNE	14777	5242	16963	15822	6274	15235	16383	9120	109506
<b>TOTAL</b>	<b>80363</b>	<b>30191</b>	<b>97957</b>	<b>99900</b>	<b>37143</b>	<b>101774</b>	<b>108301</b>	<b>56087</b>	<b>673895</b>

Source : HTT/MINT.

Les données de 2014 vont du mois de janvier jusqu'au mois de juin

**TRANSPORT FERROVIAIRE****Tableau 20.8** : Evolution de quelques indicateurs du trafic ferroviaire

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>TRAFIC GLOBAL DU SECTEUR FERROVIAIRE</b>						
Nombre de voyageurs (en millions)		1,3	1,4	1,4	1,5	1,5
Marchandises (en millions de tonnes)		1,8	1,7	1,7	1,7	1,8
<b>TRAFIC MARCHANDISES</b>						
Tonne au Km (en 10 <sup>6</sup> / Km)	978,4	1015,2	1077,8	1000,9	1094,3	1088,3
Recettes (en 10 <sup>6</sup> Francs CFA)	43845,7	46863,2	50071,9	46601,2	50541,9	51081,0

Source : CAMRAIL/MINT

**Tableau 20.9** : Evolution du trafic marchandises par type de marchandises en volume (en millions de TK)

Marchandises	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Bois en agrumes</b>	87	73	93	90	77	92
<b>Bois ouvrés</b>	89	54	62	49	45	51
<b>Hydrocarbures</b>	195	180	193	184	206	214
produits ALUCAM (Montée)	2	2	2	2	1	3
produits ALUCAM (Descente)	00	0	0	0	0	0
<b>Matériaux de construction oléoduc</b>	31	60	70	34	47	0
<b>Matériaux de construction</b>	44	63	65	70	84	80
<b>Coton</b>	60	52	44	40	59	65
<b>Graines de tourteaux</b>	34	36	31	31	23	12
<b>Groupage</b>	10	11	10	8	7	6
<b>Animaux vivants</b>	15	16	14	12	9	8
<b>Sucre</b>	53	52	45	57	52	20
<b>Containeur</b>	105	154	167	145	185	184
<b>Farines et céréales</b>	143	168	199	173	174	168
<b>Engrais et insecticides</b>	18	25	21	36	45	51
<b>Autres marchandises</b>	92	71	61	68	82	135
<b>Ensemble</b>	<b>978</b>	<b>1017</b>	<b>1077</b>	<b>999</b>	<b>1096</b>	<b>1089</b>

Source : CAMRAIL/MINT

## TRANSPORT MARITIME

Tableau 20. 10 : Evolution du trafic maritime au port de Douala

Années	Nombre de navires long cours	Importations <sup>r</sup>	Exportations <sup>r</sup>	Trafic total (imports+exports) <sup>r</sup>
	Nombre <sup>r</sup>	Milliers de tonnes	Milliers de tonnes	Milliers de tonnes
2001	1225	3709,44	2000,55	5709,99
2002	1263	3939,09	1933,78	5872,87
2003	1257	3987,11	1898,12	5885,23
2004	1115	4129,49	2005,46	6134,95
2005	1056	4114,44	1997,54	6111,98
2006	1072	4486,54	2163,83	6650,37
2007	1018	4753,73	2118,27	6872
2008	1009	4854,41	2150,32	7004,73
2009	1058	5401,07	1838,30	7239,37
2010	1087	5767,70	2029,32	7797,02
2011	1071	6372,49	2196,31	8568,8
2012	1 070	6958,07	2598,06	9556,13
2013	1115	7864,76	2639,90	10504,66

Source : PAD/MINT

Tableau 20. 11 : Indicateurs de rendement au port de Douala

Désignation	Unité	2007	2008	2009	2010	2011	2012*	2013
Nbre de Navires	Nombre	1056	1057	1095	1131	2355		
Jauge Brute moyenne	JTB	14963	14453	15887	15797	17070	17900	18331
Cargaison moyenne	Tonnes	6501	6623	6599	6906	7256	7915	8568
Séjour à quai moyen	jours	3.28	2.38	3.11	3.69	3.58	3.79	4.12
Rendement moyen journalier	Tonnes/jours	1982	2253	2118	1872	2027	2089	2080
Attente moyenne bouée de base	heure			15.47	11.87	15.67	19.21	44.34
Taux d'occupation des quais à divers	%	43.12	52.4	52.00	64.40	64.40	64.75	67.22
Taux d'occupation des quais à global	%	50.03	55.38	52.00	63.44	64.44	66.90	72.83
Cadence des portiques	U/H	22.74	20.55	21.23	22.41	21.86	23.18	20.47
Délai séjour conteneurs au parc DIT (jours)	Import	20.73	19.77	19.53	18.35	17.60	19.80	19.93
	Export	11.49	11.22	7.97	7.51	11.13	11.66	13.25

Source : PAD/MINT

Tableau 20. 12 : Trafic global au port de Douala

	Unité	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Long cours	Tonnes	7012710	7239374	7797020	8568798	9556136	10504668
local	Tonnes	97424	93954	82017	54799	61860	59612
total	Tonnes	7110134	7333328	7879037	8623597	9617996	10564280
Nbre de navires	Nombre	2849	2683	2678	2405	3287	3617

Source : PAD/MINT



**Tableau 20. 13 : Produits exportés à partir du port de Douala (en tonnes)**

Désignation	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>PRODUITS AGRICOLES</b>							
Bananes	244068	26977	257 937	249 453	265 028	249984	279506
Cacao	128902	163 771	184057	180 814	149 552	174882	182829
Café	55430	34 195	39 430	51 476	40 088	46228	27098
Palmistes	1472	1 471	12	0	0	0	515
Coton	124544	77 947	79047	83 269	80 765	117433	133063
Arachides	346	184	0	71	0	4798	575
Caoutchouc	46540	46 359	52 876	46 201	51 134	49326	47655
Huile de palme	44	105	103	2	159	0	19
Thé	1851	42	0	0	0	0	0
Yohimbe (ecorce-poudre)	167	497	401	542	732	527	576
Tabacs	308	684	520	606	261	193	98
<b>Total produits agricoles</b>	<b>603672</b>	<b>352232</b>	<b>614383</b>	<b>612434</b>	<b>587719</b>	<b>643371</b>	<b>671934</b>
<b>PRODUITS INDUSTRIELS</b>							
Peaux & cuirs	28	673	46	108	227	466	399
Tourteaux de cacao et de coton	3489	4 860	6 525	7 268	10 679	8913	10868
Pâte à papier	25	0	-	22	25	128	48
Articles en aluminium	8370	1 627	5 833	2 717	3 390	6001	7153
Verrerie	14481	14 267	18402	10 248	6 641	10773	15262
Tissus	535	64	1 352	347	0	205	1352
Peintures	128	110	45	55	115	235	349
Piles électriques	43	30	5	0	0	162	10
Allumettes	199	180	150	210	78	1115	47
Savon détergents + cosmétiques,	1676	1 992	2 648	3 021	3 589	5800	7527
Latex	13592	9 529	5 406	10 952	3 634	4273	6547
Son de blé	0	0	-	0	28		1822
Graines de coton	0	0	505	1 386	76	0	0
<b>Autres produits industriels</b>	<b>3357</b>	<b>7 588</b>	<b>10 454</b>	<b>13 424</b>	<b>21 683</b>	<b>8091</b>	<b>8484</b>
<b>Total produits industriels</b>	<b>45923</b>	<b>40920</b>	<b>51373</b>	<b>49758</b>	<b>50165</b>	<b>46162</b>	<b>57986</b>
<b>PRODUITS ALIMENTAIRES ET BOISSONS</b>							
Chocolat	261	60	227	308	338	1082	369
Bières	1700	420	2 202	947	1 326	4268	2380
Eaux minérales	166	0	272	0	0	0	8
Confiserie-biscuiterie	577	541	730	116	600	1314	955
Beurre de cacao	3569	30 089	28 542	36 350	59 508	44160	43195
Autres fruits & légumes	11106	19 703	30 304	25 762	22 357	29912	22584
<b>Autres produits alimentaires</b>	<b>9276</b>	<b>10 947</b>	<b>9833</b>	<b>13 166</b>	<b>15 108</b>	<b>23466</b>	<b>24649</b>
<b>Total produits alimentaires et boissons</b>	<b>26655</b>	<b>61760</b>	<b>72110</b>	<b>76649</b>	<b>99237</b>	<b>104202</b>	<b>94140</b>
<b>AUTRES PRODUITS</b>							
Ferraille	132398	156 768	50 703	18 583	5 723	4367	1847
Autres exportations	98627	79 212	104974	69 194	66 982	29213	29413
<b>Total autres produits</b>	<b>231025</b>	<b>235980</b>	<b>155677</b>	<b>87777</b>	<b>72705</b>	<b>33580</b>	<b>31260</b>
<b>Total général</b>	<b>907275</b>	<b>690892</b>	<b>893543</b>	<b>826618</b>	<b>809826</b>	<b>827315</b>	<b>855320</b>

Source : PAD

**Tableau 20. 14 : Produits importés débarqués au port de Douala (en tonnes)**

Désignation	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>PRODUITS ALIMENTAIRES ET BOISSONS</b>							
Farine de froment	71 887	71 122	83471	87 833	73213	82575	53833
Poissons secs	5 579	21	1184	0	128	221	130
Conserves	6 094	13 003	21206	11 593	12915	26790	21311
Bières	1 358	86	55	2 152	4640	7456	8079
Eaux minérales	1 969	4 184	916	165	442	196	41
Sel	99 418	102 703	109380	95 921	118873	187872	141944
Blé en vrac	317 421	309 191	402222	395 932	401143	488733	543012
Malt d'orge	64 495	61 918	70194	91 286	72050	103049	107603
Sucre granulé	104 332	60 437	74464	135 421	150347	100304	128131
Semoule de blé	19 818	19 350	78508	13 635	21903	17601	17566
Poissons congelés	126 031	152 109	206253	177 198	217166	207886	211928
Riz	458 614	411 171	402222	393 378	444797	555193	758872
Lait écrémé	15 976	17 608	20866	24 435	29386	37223	32658
Huile alimentaire	37 908	55 543	45826	41 503	34950	76956	60701
Charcuterie	1 017	1 277	1164	1 523	2272	1366	1061
Fruits et légumes	2219	3593	4237	7 726	6163	6609	9618
Aliments pour bétail	26382	20684	25187	21 690	33309	34508	37435
Autres boissons & alcools	13783	15825	19169	14 439	25985	32526	32837
Viandes surgelées	3804	779	1501	3 316	4087	7063	9494
Autres produits alimentaires	88769	123520	188263	169 304	188883	202882	190316
Vins en vrac	362	111	557	1 197	2568	10423	9957
<b>Total produits alimentaires</b>	<b>1475404</b>	<b>1452497</b>	<b>1694736</b>	<b>1705845</b>	<b>1854632</b>	<b>2189651</b>	<b>2377615</b>
<b>PRODUITS METALLIQUES/MATERIEL DE CONSTRUCTION</b>							
Fers & tôles	148 609	93 017	103583	114 245	68787	142279	144925
Ciments	136 793	337 598	300222	492 128	910245	719626	1260454
Quincaillerie	140 356	252 264	367740	442 964	433893	509064	558041
Droguerie	5 088	14 792	18620	13 370	11158	14115	18125
Bitume	27 553	29 134	35202	37 146	31216	46739	49660
Véhicules & engins	73 788	120 563	128431	149 733	163277	185968	167580
Machines+ appareils	42883	40396	52598	56 201	59107	65493	76695
Pièces détachées	75 008	68 913	69312	81 449	87482	100002	114492
<b>Total produits métalliques/matériels de construction</b>	<b>650068</b>	<b>956677</b>	<b>1075808</b>	<b>1387684</b>	<b>1765165</b>	<b>1783286</b>	<b>2389972</b>
<b>PRODUITS CHIMIQUES ET PHARMACEUTIQUES</b>							
Boue de forage	9826	10394	6575	7 029	3884	8536	16682
Engrais chimiques	115 539	33 168	57290	81 596	118599	68142	106766
Prod, chimiq, indust	149 202	187 553	198168	185 570	195947	283120	203316
Produits pharmaceutiques	12 796	15 590	20078	18 316	30445	19480	24673
Lubrifiants	35 114	30 908	38991	38 856	34372	45350	37342
<b>Total produits chimiques et pharmaceutiques</b>	<b>322477</b>	<b>277613</b>	<b>319102</b>	<b>331703</b>	<b>383247</b>	<b>424628</b>	<b>388779</b>
<b>MINERAIS ET MATIERES PREMIERES</b>							
Alumine	181 458	187 363	144378	153 965	187062	93565	148421
Coke de pétrole	39 483	28 251	20185	30 459	30416	20890	15187
Cryolithe brai-fluore	646	4 036	2826	6 497	342	842	0
Gypse	54 030	15 464	33155	35 270	49506	59930	49818
Clinkers	669 885	452 287	746714	667 107	493658	726694	655062
Tabacs	3638	2708	4260	3 442	4393	3909	3715
Fibre de jute	1400	289	1039	583	951	1403	1533
Autres matières premières	58202	73306	78067	97 438	115069	98766	198219
Barytes	5 492	15 612	26662	17 858	6133	11368	22546
<b>Total minerais et matières premières</b>	<b>1014234</b>	<b>779316</b>	<b>1056786</b>	<b>1012885</b>	<b>887530</b>	<b>1017367</b>	<b>1094501</b>

Désignation	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>HYDROCARBURES</b>							
Hydrocarbures	925811	1008616	896865	947202	1038429	1128108	1190626
Gaz butane	317421	36 476	36782	46179	47793	68085	92597
<b>Total hydrocarbures</b>	<b>957105</b>	<b>1045092</b>	<b>933647</b>	<b>993381</b>	<b>1086222</b>	<b>1196193</b>	<b>1283223</b>
<b>AUTRES PRODUITS</b>							
Articles en matière plastique	23 252	21 197	22090	29 356	29155	38151	22546
Verrerie	17 949	16 875	24056	20 308	28145	28967	26762
Papier & carton	60 696	68 040	54928	61 013	75415	69575	72881
Jouets	702	337	507	599	1014	671	256
Tissus divers	7 192	9 929	10183	8 569	8549	10839	13656
Friperies diverses	56284	60629	75339	89 413	124530	121757	104665
Effets personnels	5528	6256	5303	4 353	4529	4777	3894
Autres importations	162839	159950	128088	122 590	124354	72211	56716
<b>Total autres produits</b>	<b>334442</b>	<b>343 213</b>	<b>320494</b>	<b>336201</b>	<b>395691</b>	<b>346948</b>	<b>301376</b>
<b>Total général</b>	<b>3796625</b>	<b>3809316</b>	<b>4466926</b>	<b>4774318</b>	<b>5286265</b>	<b>5761880</b>	<b>6552243</b>

Source : PAD

**TRANSPORT AERIEN****Tableau 20. 15** : Evolution du nombre de vols par aéroport

Année		Douala	Yaoundé	Garoua	Maroua	Ngaoundéré	Bertoua	Bafoussam	Total
2008	Arrivées	8276	1770	737	255	100	19		11157
	départs	8302	1770	742	255	102	19		11190
2009	Arrivées	7630	2029	889	301	76	21		10946
	départs	7685	2029	884	8596	1935	21		11007
2010	Arrivées	7383	2166	469	8602	1935	17	32	10440
	départs	7223	2173	475	311	62	17	32	10293
2011	Arrivées	8656	3033	447	260	37	12	26	12471
	départs	8568	3026	447	260	37	12	26	12376
2012	Arrivées	9603	3000	287	200	31	15	21	13158
	départs	9464	2982	287	200	31	15	21	13001
2013	Arrivées	10998	3718	371	215	64	14	19	15399
	départs	11109	3706	350	212	64	14	19	15474

Source : ADC/CCAA/MINT

**Tableau 20. 16** : Mouvement d'avions (atterrissages et décollages de vols commerciaux)

Année	Douala	Yaoundé	Garoua	Maroua	Ngaoundéré	Autres	Total
2011	17 224	6 059	894	520	74	0	24 771
2012	19067	5982	574	400	62	0	26085
2013*	22 107	7 424	721	427	128	0	30 807

Source : ADC (\*) provisoires

**Tableau 20. 17** : Evolution du trafic aérien de passagers par aéroport

Année	Douala	Yaoundé	Garoua	Maroua	Ngaoundéré	Total (hors transit)	Total transit	Total général
2006	448 035	130 556	46 947	732	697	626 967	155691	<b>782 658</b>
2007	498 209	142 027	49 093	6 070	2 513	697 912	193668	<b>891 580</b>
2008	519 691	141 464	29 342	8 625	1 116	700 238	240680	<b>940 918</b>
2009	504 592	166 434	23 654	14 692	648	710 020	242950	<b>952 970</b>
2010	549036	181333	26932	16645	511	774457	227628	<b>1 002 085</b>
2011	629785	254903	37614	20761	735	943798	238105	<b>1 181 903</b>
2012	741563	321869	40476	27352	202	1131462	212394	<b>1 343 856</b>
2013	765860	360309	38826	29721	749	1195465	209631	<b>1 405 096</b>

Source : ADC

**Tableau 20. 18** : Evolution du trafic aérien de passagers par type de vols

Aéroport	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Domestique</b>	84 675	<b>89 582</b>	190688	<b>319 305</b>	<b>323379</b>
<b>Régional</b>	115 089	<b>145 427</b>	166756	<b>181 448</b>	<b>206709</b>
<b>International</b>	510 257	<b>539 498</b>	586354	<b>630 709</b>	<b>665377</b>
<b>Transit</b>	242 950	<b>227 628</b>	238105	<b>212 394</b>	<b>209631</b>
<b>Total</b>	952970	<b>1 002 135</b>	1181903	<b>1 343 856</b>	<b>1 405 096</b>

Source : ADC

**Tableau 20. 19** : Evolution du trafic de marchandises par aéroport (unité : tonne)

Aéroport		Douala	Yaoundé	Garoua	Maroua	Total
<b>2009</b>	Arrivées	4 689	1 444	123	8	<b>6 268</b>
	Départs	9 608	1 719	15	3	<b>11 348</b>
	Total	14 297	3 163	138	11	<b>17 615</b>
<b>2010</b>	Arrivées	4412	1 742	29	12	<b>6195</b>
	Départs	7 616	2 204	7	4	<b>9 831</b>
	Total	12 027	3 946	36	16	<b>16 026</b>
<b>2011</b>	Arrivées	5 364	2 876	110	39	<b>8 389</b>
	Départs	6 721	2 191	58	3	<b>8 973</b>
	Total	12 085	5 067	168	42	<b>17 362</b>
<b>2012</b>	Arrivées	7 052	2 608	111	29	<b>9 800</b>
	Départs	8 827	2 838	57	5	<b>11 726</b>
	Total	15 879	5 446	168	34	<b>21 526</b>
<b>2013</b>	Arrivées	7879	2089	57	29	<b>10 054</b>
	Départs	9305	2940	23	9	<b>12 277</b>
	Total	17184	5029	80	38	<b>22 331</b>

Source : ADC

**Tableau 20. 20** : Evolution du trafic marchandise par type de vols (en tonnes)

Aéroport		Domestique	Régional	International	Total
<b>2009</b>	Arrivées	58	870	5340	6268
	Départs	142	2511	8694	11348
	Total	200	3381	14034	17615
<b>2010</b>	Arrivées	43	56	6095	6195
	Départs	51	159	9621	9831
	Total	94	215	15717	16026
<b>2011</b>	Arrivées	212	7	8170	8389
	Départs	185	22	8766	8973
	Total	397	29	16936	17362
<b>2012</b>	Arrivées	237	92	9471	9800
	Départs	234	221	11273	11728
	Total	471	313	20744	21528
<b>2013</b>	Arrivées	182	572	9300	10054
	Départs	188	1403	10686	12277
	Total	370	1975	19986	22331

Source : ADC

**Tableau 20. 21** : Caractéristiques des aéroports et aérodromes publics (à actualiser)

Aéroports	Altitude (m)	Nature de la couche de roulement	Dimension de la piste longueur x largeur (m)	Avions critique ou résistance
Douala	10	Bitumée	2850 x 45	B.745
Garoua	242	Bitumée	3400 x 45	B.745
Yaoundé-Nsimalen	694	Bitumée	3400 x 45	B.745
Ngaoundéré	1113	Bitumée	2700 x 45	B.745
Maroua Salak	424	Bitumée	2100 x 45	B.745
Bamenda	1239	Bitumée	2500 x 45	B.745
Bertoua	650	Latérite	1800 x 45	HS 748
Foumban	1208	Bitumée	2500 x 45	B.745
Bafoussam	1325	Bitumée	2500 x 45	B.745
Batouri	656	Latérite	1900 x 38	HS.748 (33t)
Tiko	46	Bitumée	1370 x 46	DC-4
Kribi	45	Latérite	1800 x 50	DC-4
Mamfé	126	Latérite	1370 x 45	
Dschang	1400	Latérite-Gazon	1100 x 30	
Yaoundé-Ville	751	Bitumée	2000 x 45	B.745

Source : CCAA

**Tableau 20. 22** : Caractéristiques des autres aérodromes ouverts à la circulation publique

Aéroports	Altitude (m)	Nature de la couche de roulement	Dimension de la piste longueur x largeur (m)	Avions critiques ou résistance
Bali	1353	Latérite	1220 x 60	5t
Kaélé	389	Latérite	1600 x 30	5t
Yagoua-ville	327	Sable argile	1950 x 50	5t
Abong-mBang	700	Latérite	1400 x 40	5t
Akonolinga	675			5t
Ambam	600	Argile Gazonée	1050 x 40	2t
Bafia	485	Latérite argileuse	800 x 80	2t
Banyo	1137	Argile latérite	900 x 30	5t
Bétaré- oya	915	Sable argileux	1000 x 40	2t
Djoug	700	Latérite herbeuse	1377 x 30	DC3
Ebolowa	600	Latérite herbeuse	1290 x 30	DC3
Eséka	225	Latérite	800 x 25	2t
Maroua-ville	411	Sable argileux	800 x 30	5t
Mokolo	845	Argile + sable	2000 x 30	DC3

Source: CCAA

**Tableau 20. 23** : Evolution du réseau routier national par région (en km) (2014 attendu)

Régions	Routes bitumées		Routes en terre prioritaires		Routes en terre non prioritaires		Routes rurales (rr)		Ensemble	
	2011	2013	2011	2013	2011	2013	2011	2013	2011	2013
Adamaoua	612	698	1120	1 034	707	707	6983	<b>6983</b>	<b>9 422</b>	<b>9 422</b>
Centre	1085	1248,4	1401	1237,6	1665	1 665	14548	<b>14 548</b>	<b>18 699</b>	<b>18 699</b>
Est	538	538	1398	1398	1581	1 581	2816	<b>2816</b>	<b>6 333</b>	<b>6 333</b>
Extrême-Nord	589	589	1011	1011	1182	1 182	18948	<b>18 948</b>	<b>21 730</b>	<b>21 730</b>
Littoral	479	479	773	773	328	328	2816	<b>2816</b>	<b>4 396</b>	<b>4 396</b>
Nord	596	596	1044	1044	1178	1 178	8343	<b>8343</b>	<b>11 161</b>	<b>11 161</b>
Nord-Ouest	229	229	818	818	73	73	3814	<b>3814</b>	<b>4 934</b>	<b>4 934</b>
Ouest	460	460	983	983	386	386	4146	<b>4146</b>	<b>5 975</b>	<b>5 975</b>
Sud	575	575	1484	1484	799	799	7661	<b>7661</b>	<b>10 519</b>	<b>10 519</b>
Sud-Ouest	385	385	808	808	188	188	2571	<b>2571</b>	<b>3 952</b>	<b>3 952</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5548</b>	<b>5 797,4</b>	<b>10840</b>	<b>10 590,6</b>	<b>8087</b>	<b>8 087</b>	<b>72646</b>	<b>72 646</b>	<b>97 121</b>	<b>97 121</b>

Source : MINTP, Annuaire statistique 2013

NB : Compte tenu de la praticabilité, les longueurs ne sont pas très précises surtout pour les routes en terre, d'autres étant seulement estimées

Les routes en cours de bitumage (Ayos-Bonis, Obala-Nkolessong, etc) ne sont pas compris dans le linéaire des routes bitumées

**Tableau 20. 24** : Evolution du trafic moyen journalier par région (en véhicules/jour)

Année	2007	2008	2009	2010	2013
<b>Régions</b>					
Adamaoua	132	148	156	166	173
Centre	1830	281	339	395	453
Est	417	165	155	201	241
Extrême-Nord	335	122	159	213	314
Littoral	2138	779	872	1033	1062
Nord	272	220	191	174	237
Nord-Ouest	473	78	120	155	234
Ouest	1687	391	422	491	520
Sud	361	387	153	150	207
Sud-Ouest	1110	172	267	457	561
<b>Moyenne</b>	<b>937</b>	<b>274</b>	<b>283</b>	<b>344</b>	<b>400</b>

Source : MINTP, Annuaire statistique 2013

**Tableau 20. 25** : Evolution des surcharges

Année	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Taux de surcharge		12,55%	10%	13,16%	9,42%	6,80%	5,92%

Source : MINTP/DEPPR

**Tableau 20. 26** : Situation en 2013 des surcharges sur les routes bitumées

DESIGNATION	Pourcentage des surcharges	Nombre de véhicule en surcharge au PTAC	Nombre de véhicules en surcharge à l'essieu	Poids total des surcharges	Nombre de surcharges <05 tonnes	Nombre de surcharges comprises entre 5 et 10 tonnes	Nombre de surcharges >10 tonnes
MEKONG	10,98	959	9606	5589,442	10541	14	10
NOMAYOS	10,82%	3703	17666	17193,04	21214	126	29
NKANKANZOK K	10,03%	4724	18333	19445,89	22815	197	45
MANDJOU	15,74%	1716	9999	18528,47	11621	68	26
GAROUA BOULAI	16,65%	2038	7913	9376,2	9811	98	42
BEKOKO	3,24%	673	5150	4383,12	5742	57	25
DIBAMBA	9,84%	2779	23421	23906,46	26157	217	45
KUMBA PK 43+100	1,88%	24	125	120,5	148	1	0
MANWI	17,89%	1145	9676	9637,05	11620	53	13
OBALA	4,04%	156	1865	2932,84	1912	100	9
AMBAM	3,17%	8	182	308,76	176	13	2
YONKOLE	9,82%	274	3078	6140,78	3305	39	9
BOUNGUÉL	8,13%	280	2512	2048,1	2781	14	3
NJOMBE	4,11%	140	2053	1543,95	2174	12	7
MISELELE	4,75%	633	1810	222820,1	2346	1	41
BAGOFIT	10,00%	1430	7872	7564,782	9265	28	9
KOUÉKONG	4,04%	378	593	1025,72	958	4	6
<b>TOTAL</b>	<b>7908</b>	<b>352565,2</b>	<b>142586</b>	<b>1042</b>	<b>321</b>	<b>7577</b>	<b>4055</b>

Source : MINTP/DEPPR